

- Hukuk ve Demokrasi İktidar Siyasetinin İki Dudağı Arasına Teslim Edilmiştir.....1'de
- İMO Deprem ve Yapı Denetim Çalıştayı Muğla'da Yapıldı.....7'de
- Kurul Komisyon Toplantıları.....14'de

*TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin YSK'nin İstanbul Büyükşehir Belediyesi seçimlerinin yenilenmesi kararıyla ilgili, 8 Mayıs 2019 tarihinde yaptığı açıklama.

Hukuk ve Demokrasi İktidar Siyasetinin İki Dudağı Arasına Teslim Edilmiştir



Yüksek Seçim Kurulu 6 Mayıs 2019 tarihinde hukuka uygun olmayan bir şekilde 31 Mart'ta yapılan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı seçimlerini iptal etti.

31 Mart Yerel Yönetim Seçimleri tüm devlet ve basın olanaklarının tek taraflı işlediği şartlarda yapıldı. Buna rağmen İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı el değiştirdi. Uzun bir süredir İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nı elinde tutanlar kaybetmeyi bir türlü içlerine sindiremediler. Seçimi kazandıkları her dönem, sandığı ve sandıktan çıkanları demokrasinin bir gereği olarak kutsayanlar, bu sefer sandıktan çıkanlara karşı büyük bir mücadele başlattılar. Seçmen iradesini yok saydılar.

Ülkemiz oldukça zor koşullar yaşıyor. Ekonomik kriz oldukça fazla. İşsiz-

lik oranı çığ gibi büyüyor. Yatırımlar durmuş, yeni yatırım yok. Döviz ve faiz oranları çok yüksek. Hukuk ve demokrasiye duyulan güven kaybolmuş. Yerli ve yabancı yatırımcıların yeni yatırım yapmaları olanaksız. Yargı ve yargıç bağımsızlığının kaybolduğu ülkelere kimse yatırım yapmaz.

YSK, 6 Mayıs 2019 Tarihinde almış olduğu bir kararla, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı seçimlerini iptal ederek yeni bir güvensizliğin tohumlarını atmıştır.

Aynı sandık kurulu üyeleri ile yapılan, aynı zarfa konulan, aynı sandığa atılan İlçe Belediye Başkanlığı, Belediye Meclis Üyeliği ve Muhtar seçimler geçerli sayılırken, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı seçimi iptal edilerek hukuk terminolojisine yeni bir madalya eklenmiştir.

YSK'nin yerelde kendi temsilcisi olan ilçe seçim kurullarının belirlediği sandık kurullarının yasal olmadığını söylemek, kamu vicdanını yaralamıştır. Oysa 24 Haziran Cumhurbaşkanlığı seçimleri de aynı sistem ve aynı ölçüler içinde yapılmış ve geçerli olmuştur. Sahtekarlık varsa 24 Haziran seçimlerinde de sahtekarlık vardır.

31 Mart Seçimlerinde 3800 oyla seçimin kazanıldığı ilan edilmişken, "13-14 bin oyla seçim mi kazanılır" noktasına gelinmiştir. Anlaşıyor ki İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı seçimlerinin iptal edilmesi hukuki bir karar değil, siyasi bir karardır. Ülkemizin yargı bağımsızlığını, ekonomik çöküntüsünü ve demokrasiye olan inancını daha da sarsmaya yol açan bir karardır.

Türkiye uzun bir süredir demokrasi ve

hukukun evrensel ilkelerinden uzaklaşmıştır. Hukuk ve adalet, iktidar siyasetinin iki dudağı arasına teslim edilmiştir. YSK'ya "kendinizi aklayın" diye direktif verilmiştir.

Demokrasi ile hukukun açık olan evrensel ilkelerine müdahale etmek bir darbe girişimidir.

YSK'nın bu kararı kamu vicdanını büyük ölçüde yaralamış, ülkemizin dünyadaki itibarını daha da sarsmıştır.

Bilinmesini isteriz ki; insan haklarını, demokrasiyi, adaleti ve hukukun evrensel ilkelerini her zaman savunduğumuz gibi savunmaya devam edeceğiz.

CEMAL GÖKÇE

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı

DİSK - KESK - TMMOB - TTB: Demokrasilerde Halkın İradesine Saygı Duymayanlara Yer Yoktur

*DİSK, KESK, TMMOB, TTB YSK'nın İstanbul seçimlerini yenileme kararına ilişkin 7 Mayıs 2019 tarihinde ortak bir basın açıklaması yaptılar.

Türkiye demokrasi tarihine halkın iradesinin gasp edildiği yeni bir tarih daha eklenmiştir. KHK ile hukuksuzca ihraç edilmesi gerekçe gösterilerek seçilmiş belediye başkanlarına mazbata verilmemesi utancına YSK'nın İstanbul kararı eklenmiştir. 6 Mayıs 2019 tarihli YSK kararıyla ülkemizde demokrasiden geriye kalan son haklardan birine, seçme ve seçilme hakkına da el uzatılmıştır.



YSK, hukuka ve kendi içtihatlarına göre değil talimatlara göre karar vererek tarihe geçmiştir. Rantın ve akıtılan kaynakların kesilerek ekmeğin, ulaşımın, suyun fiyatının düşürülmesinden rahatsız olan çıkar gruplarının baskısıyla hu-

kuk ve demokrasi ayaklar altına alınmıştır.

Üyelerinin görev süreleri Anayasa'ya aykırı biçimde uzatılan YSK'nın, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı seçimini iptal kararı gayrimeşrudur.

Tüm devlet olanaklarını kullanmalarına rağmen seçimlerde oyların çalındığı, sahte seçmen/kısıtlı seçmenlerin oy kullandığı iddialarını temellendiremeyenlerin imdadına YSK yetişmiştir. YSK, kendi belirlediği sandık kurullarının kanunsuz olduğunu iddia ederek halkın iradesine karşı büyük bir saygısızlık yapmıştır.

Bu, sadece İstanbul'un seçilmiş Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'na ve ona oy verenlere yönelik bir saygısızlık değildir. Bu aynı zamanda İstanbul'a ve hatta 82 milyon yurttaşına karşı bir saygısızlıktır.

Aynı seçimde, aynı sandık kurullarıyla, aynı zarftan çıkan üç oyun geçerli, sadece iktidar partisinin kaybettiği oyların ge-

çersiz olduğuna dair karar verenler, "partiye göre hukuk, parti için hukuk" anlayışının egemenliğini ilan etmişlerdir. YSK halkın iradesine ipotek koymak için, kendi sorumluluğundaki uygulamaların kanunsuz olduğunu gerekçe göstermiştir. Bu açıdan mevcut YSK kendi meşruiyetini ortadan kaldırmıştır ve AKP-MHP ittifakının noteri haline dönüşmüştür.

YSK bu kararıyla, sandık kurullarının benzer biçimde teşekkül ettiği 24 Haziran Cumhurbaşkanlığı seçimlerinde de "tam kanunsuzluk" hali doğurmuştur.

Halkın seçme ve seçilme hakkını cebren ve hile ile ortadan kaldıracak kadar hukuktan uzaklaşmaların demokrasilerde yeri olmayacağı, halka hesap vermesi gerektiği açıktır.

Bu ülkede demokrasiyi yeniden kuracak olan ise işçilerin, emekçilerin, halkın birleşik ve örgütlü mücadelesi olacaktır.

DİSK-KESK-TMMOB-TTB

İnşaat Mühendisleri Odası Uluslararası 10. Beton Kongresi Bursa'da Gerçekleştirildi



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası adına İstanbul ve Bursa Şubesi tarafından "Beton Teknolojisinde Son Gelişmeler" temasıyla düzenlenen Uluslararası 10. Beton Kongresi 2-3-4 Mayıs 2019 tarihlerinde Bursa'da gerçekleştirildi.

Kongrenin açılışında İMO Başkanı Cemal Gökçe, İstanbul Şube Başkanı Nusret Suna, Bursa Şube Başkanı Mehmet Albayrak, Kıbrıs İMO Başkanı Gürkan Yağcıoğlu, Düzenleme Kurulu Başkanı Prof. Dr. Hulusi Özkul, Prof. Dr. Mustafa Tokyay, Prof. Dr. Sinan Erdoğan, Kongre Bilim Kurulu Başkanı Prof. Dr.

Mehmet Ali Taşdemir, Bursa Milletvekili Atilla Ödünç, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, Yıldırım Belediye Başkanı Oktay Yılmaz, Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, Bursa Beton Genel Müdürü Barbaros Onulay ve Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği adına CEO İsmail Bulut birer konuşma yaptılar.

Açılış konuşmalarının ardından Prof. Dr. Turhan Erdoğan anısına hazırlanan video gösterimi gerçekleştirildi.



İMO Başkanı Cemal Gökçe'nin Bursa Uluslararası 10. Beton Kongresinde Yaptığı Açılış Konuşması

İnşaat Mühendisleri Odası adına **Bursa ve İstanbul** Şubelerimiz tarafından düzenlenen "**10.Beton Kongresi**"ni bugün gerçekleştiriyoruz. Beton Teknolojilerindeki son gelişmeleri değerlendireceğiz.

9.Beton Kongresini Antalya Şubemizle **İstanbul Şubemiz** birlikte **Antalya'da** düzenlemiştik. Bu birliktelik, Oda ve şube ilişkilerinin daha da gelişmesine katkı sağlıyor. Karşılıklı deneyim aktarımlarıyla mesleğimizin gelişmesine, bir sonraki birlikteliklerin daha da güçlenmesinin yolunu açıyor.

1. Beton Kongresinden, 10.Beton Kongresine kadar emeği geçen tüm düzenleme kurulu üyelerini, bilim kurulu üyelerini, çalışanlarımızı ve çalışma arkadaşlarımızı saygıyla ve sevgiyle anıyorum. Odamız sadece beton konusunda değil, inşaat mühendisliği alanını ilgilendiren her konuda kongre, konferans ve sempozyum düzenleyerek inşaat mühendisliği alanının gelişmesine önemli ölçüde katkı sağlıyor

Yapı stokumuzun deprem güvenli olmadığını biliyoruz. Yaşamış olduğumuz depremler, deprem büyüklüğü ile orantılı olmayan can ve mal kayıpları ortaya çıkarıyor. Bu nedenle yapı stokumuzun güvenli ve uzun ömürlü olması gerekiyor. Yapı stokumuz çoğunlukla betonarme olarak üretilmektedir. Kullanılan malzemelerin standartlara uygun olmasının yanında, "**Bina Deprem Yönetmeliklerine**" uygun olarak tasarlanıp üretilmesi zorunludur.

Ülkemizde yaklaşık olarak **20 milyon** mertebesinde konut stoku var. Ayrıca kamu yapıları ve endüstri tesisleri var. Bunların büyük çoğunluğu beton malzemesi kullanılarak yapılan yapılardır. Yapılarımız orta büyüklükte bir depremde bile ciddi ölçüde hasar alıyorlar. Bu yapıların önemli bir kısmı mühendislik hizmeti almadan kaçak ve denetimsiz bir şekilde üretilmiştir. Ayrıca yapılarımız depremi beklemeden kendi kendisine yıkılıyor.

Kısa bir süre önce İstanbul/Kartal'da çöken **YEŞİLYURT Apartmanında 21 insanımızı kaybettik, 17 insanımızda yaralandı. Can kurtarma araçlarının çöken binanın bulunduğu yere ulaşması kolay olmadığı gibi trafik de kilitlendi. Kurtarma ve enkaz kaldırma çalışmaları beş gün sürdü. Çökmenin suçlusu olarak 5 katlı binanın üzerine fazladan üç kat çıkılması değil, çökme nitelsiz betona ve deniz kumuna bağlanmaya çalışıldı**

Yaşamış olduğumuz depremler, deprem büyüklüğü ile orantılı olmayan can ve mal kayıpları ortaya çıkarıyor. Bu nedenle yapı stokumuzun güvenli ve uzun ömürlü olması gerekiyor.

İstanbul ve Bursa gibi kentlerimizin yaşayacağı bir depremi düşünmek bile istemiyor insan. Ayrıca İstanbul'da çökme tehlikesi olan birçok bina bugün boşaltılıyor. 2018 Yılında "İmar



Barışı" adı altında çıkarılmış olan imar affıyla kaçak ve denetimsiz olarak üretilen yapılara af getirilmiştir. **Çevre ve Şehircilik Bakanlığının açıklamalarına göre 12 milyona yakın af talebi var.** Çıkarılan af yasanına göre kaçak ve mühendislik hizmeti almayan yapıların deprem güvenlikleri yapı sahibinin beyanına bırakılmıştır. İnşaat mühendisleri yok sayılmıştır. Dönemin Çevre ve Şehircilik Bakanı **Mehmet Özhaseki "mühendislere 2-3 bin lira verilmesin diye yapıların deprem güvenliğini yapı sahiplerinin beyanına bıraktık"** demiştir.

Kentlerimiz bilimsel kent planlarına uygun olarak planlanmamıştır. Parsel bazında yapılan imar hareketleriyle kent yaşamını olumsuz etkileyen yerlere **AVM ve gökdelenler** yapılmıştır. **Elle yapılarak inşaatlarda kullanılan betonun oluşturduğu yapı stokumuza yeni ve güvensiz yapılar ilave edilmiştir. 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe giren "Bina Deprem Yönetmeliğine"** kadar **yüksek yapılarla ilgili bir yönetmeliğimiz yoktu.**

Özellikle 1999 yılında yaşamış olduğumuz GÖLCÜK merkezli depremde betonarme yapı sistemi ile üretilen yapıların %6'sı göçmüş,%7'si ağır hasar almış,%12'si de orta hasar olarak oturulamaz hale gelmiştir. Açıkçası toplam yapı stokumuzun yaklaşık %25'i kullanım dışı kalmıştır. Bilindiği gibi can kayıpları da oldukça fazla olmuştur.

Bu nedenle beton malzemesi ve türevlerinin çok daha iyi bilinerek kullanılmasının sağlanması yapı stokumuz açısından büyük bir önem taşıyor. Ayrıca beton teknolojisinde ortaya çıkan gelişmeler inşaat mühendislerini ve beton üreticilerini oldukça yakından ilgilendiriyor. Betondan beklenen koşulların yerine getirilebilmesi için kaliteli bir agreganın kullanılması zorunludur. Beton, betonarme bir yapının önemli bir bileşenidir. Yapıda basınç gerilmelerini karşılar. Ayrıca yapıda kullanılan ve yapının çekme gerilmesini alan donatı çeliğini yangına ve korozyona karşı korur.

Günümüzde oldukça fazla yapılan yüksek binalar, önemli su yapıları, kamu binaları, viyadükler ve köprülerin yüksek bir performansla sahip olmaları gerekir. Bu tür yapıların maliyetleri oldukça yüksek olduğu için yapıların kullanım süreleri boyunca görevlerini belirli bir güvenlik içerisinde yerine getirmeleri gerekir. Ayrıca bu tür yapıların en az tasarım kullanım ömrü 100 yıldır. Normal binaların ve normal kamu yapılarından beklenen tasarım ömrü ise 50 yıl olarak düşünülmektedir.

Betonarme bir yapının tasarımı yapılırken, tasarlanan yapının uzun süre ayakta kalacak şekilde tasarlanması gerekiyor. Performansa dayalı bir tasarımda beton malzemesinin bileşenleri, özellikleri, beton teknolojileri, betonun dayanımı, dayanıklılığı ve betonda sürdürülebilirlik konusu her geçen gün biraz daha fazla önem kazanıyor.

Son yıllarda bilgisayar teknolojisindeki gelişmeler, yüksek dayanımlı beton konusunda yapılan çalışmaları oldukça hızlandırmıştır.

Sayın Konuklar, Sayın Katılımcılar,

Bugün inşaat yapma konusu inşaat mühendisliğinin önüne geçmiştir. 3194 sayılı İmar Kanununun yönetimlere plan yapma yetkisi vermesini ve doğru kullanılmasını bir yana bırakırsak, planlama anlayışı çok başlıktan bir türlü kurtulamamıştır. **Merkezi yönetim her hal ve şart altında dahi planlara müdahale etmiştir. Bugünkü sistem yereli tamamen devre dışı bırakmıştır. Yerelin dışlanması yanında, inşaat yap da nasıl yaparsan yap anlayışı, sağlıklı ve tekniğine uygun malzeme üretimini ve denetimini olumsuz** olarak etkilemiştir.

Biz burada sadece bir malzeme olarak betonu ve betonun özelliklerini çeşitli bildirimlerle tartışmaya çalışırken, dünya ve ülkemiz nüfusunun giderek arttığını biliyoruz. Kaynaklarımızın giderek tükendiğini görüyoruz. Bu nedenle genel olarak **sürdürülebilirlik** konusunu, özel olarak da **betonun sürdürülebilirliğini** sürekli olarak gündeme getiriyoruz. **Antalya`da** yapmış olduğumuz beton kongresinin ana konusu **"Betonda Sürdürülebilirlik"**.

Bugün başta **Bursa** ve **İstanbul** olmak üzere kentlerimizde kentsel alanların yaklaşık olarak yarısı sağlıklı, niteliksiz ve güvensiz yapılarla doludur. **Bu bağlam da kentlerimizin öncelikli sorunu nereye nasıl büyüyeceği sorunu değildir. Sorun yapı stokumuzun ve kentsel mekanların daha sağlıklı ve daha güvenli hale getirilmesidir. Var olan yapı çevrenin sağlıklı ve güvenli bir hale getirilmesi, teknik ve sosyal donatı alan eksikliklerinin tamamlanarak kentte yaşayanları daha mutlu kılacak yaşam çevrelerinin oluşturulması son derece önemlidir.**

Bugün kentsel dönüşüm uygulamaları **riski büyük** olan yerlerde yapılmıyor. **Rantı yüksek** olan yerlerde yapılıyor. Kentsel dönüşüm daha çok **YIK-YAP üzerine** kuruludur. Daire alanlarını küçülterek daire sayısını artırmak olarak uygulanmaktadır. Bu durum yeni bir alt yapı sorununu gündeme getiriyor. Yıkılan yapıların geri dönüşüm yoluyla yeniden kullanımının sağlanması gibi bir anlayış yok. Yıkılan yapılardan çıkan molozlarla deniz doldurularak eko sistem bozuluyor.

Bugün ülkemiz de plan kavramı geri itilmiş, patronaj ilişkileriyle yeni imtiyazlar sağlanmıştır. İmar planları "kentsel rantın dağıtılması" noktasında bir araç olarak kullanılmıştır. Üretime dayalı bir ekonomik gelişme yerine inşaatla dayalı bir ekonomik model tercih edilmiştir. Bu tür uygulamalar siyasal sistemi bir **"RANT DAĞITICISI"** haline getirmiştir. Bugünkü ekonomik krizin önemli bir nedeni de budur. Depreme hazırlanması gereken **Bursa** ve **İstanbul** gibi bir kentler de neredeyse tüm boş alanlar yapılaşmaya açılmış, **bir afetten beş afet yaratılmıştır.**

Sayın Konuklar, Sayın Meslektaşlarım,

Bugün ülkemiz de inşaat mühendisliği diploması veren **130 Üniversite de 201 inşaat mühendisliği bölümü ve programı** bulunmaktadır. Geçtiğimiz yıl Üniversite sınavlarında **300 bininci** sırada bulunan öğrenciler inşaat mühendisliği bölümü ve programlarına kayıt yaptırmışlardır. **10 bin** diplomalı işsiz mühendis aramıza katılmıştır. **Fakülte ve yükseköğretim kadrosuna sahip değildir. Üç öğretim üyesi ile bir bölüm açılabilir.**

İşçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda ciddi bir sorun var. 2017 yılında **2006** insanımız, 2018 yılında ise 1986 insanımız yaşamını yitirmiştir. Bunların yaklaşık 1/3'ü inşaat sektöründe ortaya çıkan kayıplardır. Kaza ve kayıp konusunda Avrupa`da birinci sıraya yerleşmiş bulunuyoruz. **Ayrıca mühendis olan herkesin inşaatlarda şantiye şefliği yapıyor**

olması ciddi bir sorun olarak karşımız da duruyor.

Hazır beton üretiminin inşaat kalitesini önemli ölçüde artırdığını biliyoruz. Fakat sektörde yeterli ölçüde **KALİTE GÜVENCE SİSTEMİNİN** işletilemediğinin farkındayız. Ayrıca Kamu ihale sisteminde bir şeffaflık yoktur. Bu sistem 186 kez değiştirilmiştir. Şeffaf bir ihale sisteminin kurulması da istenmemiştir. Haksızlık ve haksız rekabet her koşulda önemli bir sorun olarak gündemdeki yerini koruyor.

Demokratik toplumlarda her uzmanlık alanının örgütlü olması, her isteyen istediği gibi hareket etmemesi gerekirken, bizim ülkemiz de her insan her işi yapabilir. Oysa örgütleri kanalıyla her meslek grubunun denetlenmesi, sertifikalandırılması ve üyelerinin sicilininin tutulması zorunlu olmalıdır. Meslek odamız içinde bu sistem geçerlidir.

Ayrıca İmar uygulamaları ve yapı üretimi konusu sağlıklı bir çevre yaratmanın önüne geçmemelidir. **Çağdaş, demokratik ve katılımcı bir planlama her zaman gündemin baş köşesine oturmalıdır. Mühendisliğin kent, sanayi, tarım ve toplum yaşamına yönelik bilimsel ve teknik içerikteki kamu yararı her zaman dikkate alınmalıdır. Toplumsal hizmet niteliğini kişi ve grup yararına kullanmak isteyen anlayışları engellemek gerekir. Yaşam alanlarımızın korunması ve gelecek kuşaklara yaşayabilecekleri sağlıklı bir çevre ve dünya bırakmak gerekiyor. Kentsel gelişim ve toplumsal sorunların çözümünde bütüncül bir politikanın oluşturulması ve uygulanmasına ihtiyaç var. Bu bağlamda kurumsal ve hukuksal bir düzenlemenin geliştirilerek hayata geçirilmesi zorunludur.**

Sayın Konuklar Sayın Meslektaşlarım,

31 Mart tarihinde **"Yerel Yönetim Seçimleri"** yapıldı. Her dönem işleyen seçim sistemi bu dönem işlemedi işletilmedi. İstanbul seçim sonuçları halen kesinleşmedi. İstanbul önemli bir kent. Herkesin kenti. Ülkemizin ve dünyanın çok önemli kentlerinden biri. **8500 yıllık** bir tarihi geçmişi ve birçok insanın anıları, özlentileri var. **Bugün ülkemizin yönetimi parlamenter demokratik sistemden tek adam sistemine geçmiş durumda.** Artık herkes hangi koşullarda itirazların yapılmasını veya yapılamayacağını biliyor. Bugün YSK Her hangi bir etki ve baskı altında kalmadan karar vermelidir. **Ülkemiz hukuk ve demokrasi dışı uygulama ve kararları kaldıramaz. İki aydır TBMM toplanamıyor.** Ülkemizin dağı gibi sorunları var. Her ne kadar meclisin yetki ve etkisi azalmış olsa da, biran evvel toplanması ve gerçek gündemine dönmesi gerekiyor.

Ülkemiz ciddi bir ekonomik kriz yaşıyor. Yatırımlar durmuş durumda. Tüm kaynaklarımız satıldı ve tüketime harcandı. Satılacak kaynak kalmadı. Resmi rakamlara göre İşsizlik 14,7. Gençlerde işsizlik çok daha fazla. Enflasyon %20 i aştı. Faiz ve döviz oranları oldukça yüksek. Biriken konut stoku eritilemiyor. İthalat ve ihracatla birlikte malzeme satışları durmuş durumda. İşsiz kalan meslektaşlarımızın sayısı her geçen gün artıyor. Aramıza yeni katılan meslektaşlarımızın iş bulmaları çok zor. Ülkemiz de ciddi bir hukuk ve demokrasi sorunu var. Hukuka güven konusunda 167 ülke arasında sonlarda yer alıyoruz. Demokrasi ve hukukun sorunlu olduğu ve güven duyulmadığı ülkelere ne yerli yatırımcılar, nede yabancı yatırımcılar yatırım yapmaz. Oysa ülkemizin katma değeri yüksek olan mal ve hizmetlerin üretilmesine ihtiyacı var. Tüketmek yerine üretim yapmak gerekiyor. Yatırım yapmaya ve biriken borçları ödemek için yeni para bulunması gerekiyor.

Bugün kentsel dönüşüm uygulamaları riski büyük olan yerlerde yapılmıyor. Rantı yüksek olan yerlerde yapılıyor. Kentsel dönüşüm daha çok YIK-YAP üzerine kuruludur.

Açık, şeffaf, hesap verebilir ve eşitlikçi bir yönetime ihtiyacımız var. İnsan Hakları, demokrasi ve Hukukun Evrensel İlkelerine uyulması, dünya ve ülkemiz de bozulmuş olan güven ortamını yeniden sağlayabilir.

Sayın Konuklar Sayın Meslektaşlarım,

1. Beton Kongresi'nin 1989 yılında düzenlenmesi ve bu kongrenin **Prof. Bekir POSTACIOĞLU** hocamızın anısına yapılması fikri **Haluk İŞÖZEN** tarafından önerilmiş ve gerçekleştirilmiştir.

6. Beton Kongresi'i, 2005 yılında Prof. Dr. Yaşar ATAN- 7. Beton Kongresi'i, 2007 yılında Prof. Dr. Mehmet UYAN- 8. Beton Kongresi'i, 2011 yılında Prof. Dr. Ferruh KOCATAŞKIN- 9. Beton Kongresi'i, 2015 yılında Haluk İŞÖZEN ve 10. Beton Kongresi'nin de Prof. Dr. Turhan ERDOĞAN hocamızın adına düzenlemiş olmaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. Kendisini yakından tanıma fırsatım oldu. Beton Kongrelerinde

ve benzeri betonla ilgili toplantılarda bir arada bulundum. Yapı malzemesi alanına önemli ölçüde hizmetleri olmuştur. **Prof. Dr. Turhan Erdoğan** önemli değerimizden biridir. Kendisini saygı ve sevgiyle anıyoruz.

İnşaat Mühendisleri Odası, Mesleğimizin gelişmesine gerek akademik, gerekse profesyonel alanda katkı yapan meslektaşlarımızı unutmayacak, onlara hak ettikleri değeri her zaman verecektir.

Bu kongreyi Odamız adına düzenleyen **Bursa ve İstanbul Şubelerimizin başkanları** sayın **Mehmet Albayrak** ve **Nusret Suna'nın** şahsında yönetim kurulu üyelerine, Ayrıca **10. Beton Kongresi'nin** özverili Düzenleme Kurulu Başkanı **Sayın Prof. Dr. Hulisi Özkul'a** ve düzenleme kurulunun diğer üyelerine de çok teşekkür ediyorum. Yine **Bilim ve Danışma** kurulunun sayın üleriyle birlikte maddi ve manevi olarak desteklerini esirgemeyen tüm kurum ve kuruluşlara çok teşekkür ediyoruz.

İMO Bursa Şube Başkanı Mehmet Albayrak'ın Bursa Uluslararası 10. Beton Kongresinde Yaptığı Açılış Konuşması

İnşaat Mühendisleri Odası Bursa Şubesi olarak İstanbul Şubemiz ile birlikte Genel Merkezimiz adına düzenlediğimiz 10. Beton Kongresini ilk defa Uluslararası nitelikte gerçekleştiriyoruz.

Ülkemizde, meslek alanımızda ve şubelerimiz arasında en önemli organizasyonlardan birisi olan Beton Kongremiz; **"Beton Teknolojisinde Son Gelişmeler"** temasıyla gerçekleşecek olup içeriği itibarıyla inşaat sektörünü de çok yakından ilgilendirmektedir.

Özellikle sıkıntılı günler geçiren inşaat sektörüne teknik ve bilimsel açıdan son derece faydalı olacağına inandığımız kongremizde birbirinden değerli 76 adet bildiri siz değerli katılımcılara sunulacaktır.

Beton dendiğinde ilk akla gelen malzeme genellikle toplum için çok anlam ifade etmeyebilir.

Batta "beton yığını" şeklinde olumsuz ifadeler yüklenen, şehirlerimizdeki çarpık ve plansız yapılaşmanın adeta tek suçlusu olarak görülen beton malzemesinin aslında inşaat sektörünün temel girdilerinden ve ana malzemelerinden birisi olduğunu, son derece ekonomik, yararlı bir ürün olduğunu kongremiz süresince daha iyi anlayacağız.

Beton sektörü, 50 bin kişiye yaklaşan istihdam hacmiyle ülke ekonomisine ve istihdama büyük katkı sağlamaktadır.

Bu itibarla 1989 yılından bu yana her 4 senede bir düzenlenmiş ve bu sene Bursa'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilecek olan beton kongresini sektör ve meslek gurubu olarak oldukça önemsiyoruz.

İkisi davetli konuşmacı olmak üzere İsviçre, Hindistan, Azerbaycan, Malezya, İran, Polonya, Hollanda, Pakistan ve Cezayir'den kongremize katılan misafirlerimize çok teşekkür ediyoruz.

10. Beton Kongremiz, konunun duayen hocalarından olan ve 04.01.2019 tarihinde yitirdiğimiz Prof. Dr. Turhan Yaşar Erdoğan anısına yapılıyor. Bu vesile ile hocamızı bir kez daha rahmetle anıyoruz.



Saygıdeğer katılımcılar;

Kongreye birlikte hazırlandığımız; Bursa ve İstanbul Şube çalışanlarına, İMO Bursa Şube Yönetim Kurulu üyesi arkadaşlarıma, İstanbul Şubemizin çok değerli Başkan ve Yöneticilerine, Düzenleme Kurulunun çok değerli başkan ve üyelerine, Bilim Kurulumuzdaki saygıdeğer hocalarımıza, Danışma Kurulu'nun çok değerli üyelerine ve kurum yetkililerine, **kongremize destek veren başta Bursa Beton olmak üzere** Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği ile birlikte bütün destekçi kuruluşlarımıza, kamusal alanda destekçimiz olan **Yıldırım Belediyesi ve Nilüfer Belediyesi adına Sayın Belediye Başkanlarımıza, ayrıca, Oda Başkanımız Sn. Cemal Gökçe ve Yönetim Kurulunun bütün üyelerine,** çok teşekkür ediyoruz.

10. Beton Kongresi'nin düzenlenme amacı ve hedefi olan başta inşaat mühendisi meslektaşlarım olmak üzere ülke kamuoyu yanında ilgili bileşenlerin tamamına faydalı geçmesini diliyorum, saygılar sunuyorum.

İMO İstanbul Şube Başkanı Nusret Suna'nın Bursa Uluslararası 10. Beton Kongresinde Yaptığı Açılış Konuşması

Sayın Bursa Milletvekilim,

Sayın Belediye Başkanlarım,

Değerli Oda Başkanım ve Yönetim Kurulu Üyeleri,

Beton Kongresi Düzenleme, Bilim ve Danışma Kurullarının Değerli Üyeleri,

Sayın Rektör Yardımcım,

Değerli Şube Başkanlarım ve Yönetim Kurulu Üyeleri,

Değerli Meslektaşlarım,

Değerli Konuklar,

Değerli Katılımcılar,

Odamız adına İstanbul Şubemiz ile Bursa Şubemizin yürütücülüğünü üstlendiği 10. Uluslararası Beton Kongresi'ne hoş geldiniz. Hepinizi saygıyla selamlıyor, kongremize başarılar diliyorum. Bursa Şubemize, gösterdiği ev sahipliği için teşekkürlerimi iletiyorum.

Değerli Katılımcılar,

Bu yıl beton kongresinin onuncusunu gerçekleştiriyoruz. Odamız ilk beton kongresini 1989'da toplamış. Bu demek oluyor ki, son 30 yıldır Odamız, belirli aralıklarla konu ile ilgili bilimsel etkinlik düzenliyor.

Bunun değerli bir birikime yol açtığına hiç kuşku yok. Sadece beton konusunda değil meslek alanımıza dahil hemen her konuda bilimsel-tekniik etkinlik düzenlenmektedir.

Örneğin İstanbul Şubemiz son dönemde, ulaştırmadan işçi sağlığına, tarihi yapılardan geotekniğe pek çok bilimsel etkinlik gerçekleştirmiştir. Odamız, mesleki alanının referans kurumu olarak kabul ediliyorsa, hiç şüphe yok ki bilimsel etkinlikler zemininde üretilen bilgi sayesinde. Bu nedenle, etkinliklerin gerçekleşmesini sağlayan bilim, danışma ve düzenleme kurulu üyelerine, uzman meslektaşlarımıza, akademisyenlere teşekkür ediyoruz.

Değerli Konuklar,

Değerli Meslektaşlarım,

10. Uluslararası Beton Kongresi'nin Profesör Doktor Turhan Erdoğan adına düzenlenmesi Odamızın bilim insanlarına, meslektaşlarına verdiği önemin küçük bir örneği kabul edilmelidir. Bu sadece ahde vefa değildir.

Aynı zamanda beton konusunda değerli üretimlerde bulunan, meslek alanımıza katkı sağlayan Sayın Erdoğan'ın bilimsel rehberliğinin geliştirilerek sahip çıktığının göstergesi olarak görülmelidir.

Turhan Hocamızın rehberliğinin kanıtı, yayınladığı kitaplar, kaleme aldığı sayısız makale ve bilimsel etkinliklere verdiği katkıdır. Ufkumuzu açmış, meslektaşlarımıza farklı bakış açıları kazandırmış, yapı malzemelerinin önemini içselleştirilmesini sağlamıştır.

Bugün, Turhan Hocamızdan eğitim alan pek çok meslektaşımız beton ve yapı malzemeleri alanında söz sahibidir ve fikirlerinin taşıyıcısıdır. Özellikle yüksek performans gerektiren anıtsal yapılar, yüksek binalar, köprüler ve su yapıları üretiminde gerçekleştirdiği çalışmalar mesleki alanımızda çığır açmıştır. Onun nezdinde başta beton olmak üzere yapı



malzemeleri alanında üretimde bulunan bütün hocalarımızı ve meslektaşlarımızı saygıyla, sevgiyle anıyorum.

Değerli Konuklar,

10. Uluslararası Beton Kongresi bu yıl "Beton Teknolojisinde Son Gelişmeler" başlığı altında toplanıyor.

Üç gün sürecek kongremizde, sürdürülebilir betondan dijital betona, betonun dayanıklılık özelliklerinden taze betona kadar konuya dahil hemen her ayrıntı tartışmaya açılacak, çağrılı konuşmacıların, bildiri sunan akademisyenlerin, kürsü alacak uzmanların görüşleri meslektaşlarımızla, daha da önemlisi kamuoyuyla paylaşılacaktır.

Bu buluşmayı şu nedenle önemli görüyorum.

Her ne kadar 1999 depremleri nitelikli betonun önemini acı bir tecrübeyle açığa çıkartmış olsa da önemine yeteri kadar vakıf olmadığımız, içselleştiremediğimiz ortadadır.

Topraklarının yüzde 93'ünün deprem kuşağında yer aldığı, nüfusunun yüzde 70'inin deprem riski altında yaşadığı, yapı stokunun büyük ölçüde güvenli olmadığı bir ülkede yapı üretim sürecinin en önemli malzemelerinden olan betonu daha da vurgulu hale getirmek gerekmektedir ki, bu ve benzeri etkinliklerin amacı da kendiliğinden açığa çıkmaktadır.

Elbette her depremde benzer sonuçlar açığa çıkmıştır. Ancak 1999 depremleri daha net bir şekilde göstermiştir ki, yapının temel harcı olan beton sorunlu konuların başında gelmektedir; ne yazık ki niteliksiz beton, depremlerin yıkıcı etkisini artırmaktadır.

Şu noktada sektörün hakkını teslim etmek durumundayız: 1999 depremlerinden sonra beton üretimi ve kullanımında artan bir ivme söz konusudur. Elimizdeki veriler bunu doğrular niteliktedir.

Dolayısıyla kongrede ele alınacak konuların nitelikli beton üretimi bağlamında hayati öneme sahip olduğunu bilmek gerekmektedir.

Şimdiye dek yapılanlarda olduğu gibi bu kongremizde de beton üretimine dair spesifik konular teknik ayrıntıları ile ele alınacak; nitelikli, sürdürülebilir, dayanıklı, çevre dostu beton üretimine dair tartışmalar gerçekleştirilecektir.

Ayrıca kongrede sadece yapılarda değil, beton yollardan kent mobilyalarına kadar geniş yelpazede kullanılan beton ayrıntıları ile irdelenecektir.

Ülkemizde hazır beton kullanımında geç kalındığı, yeterince yaygınlaşmadığı bilinmektedir. Ancak beraberinde sadece yaygınlaşmasına değil aynı zamanda nitelikli beton üretimine özel önem verildiği de dikkatlerden kaçmamalıdır. Nitelikli beton üretimin gerçekleştirilmesinde kongreler zincirinin önemini de gözardı etmemek gerekir.

Kongrelerde, nitelikli betonun sonuç değiştirici etkisi vurgulu hale getirilmiş, dolayısıyla vazgeçilmezliği tescillenmiş ve kullanımın daha da yaygınlaşması teşvik edilmiştir.

Değerli Meslektaşlarım,

Hazır beton kullanımı Almanya`da 1903 yılında başlamıştır. İngiltere`de 1930, Fransa`da 1933, İspanya`da 1942, Belçika`da 1948, İtalya`da 1961, İsrail`de 1963, Türkiye`de ise 1976`da hazır beton kullanılmıştır.

Doğrudan deprem tehlikesi altında olmayan kıta Avrupası`nda bile 1900`lü yılların başında kullanılmaya başlanan hazır betonun, son yüzyılda önemli depremler yaşayan ülkemizde bu kadar geç girmesi elbette sorgulanmalıdır.

Bugün ülkemiz hazır beton üretiminde Avrupa ülkeleri arasında ilk sırada yer almaktadır. Dünyada ise ABD ve Çin`den sonra üçüncü sırada bulunmaktadır.

Bu verileri ortaya çıkaran etken özellikle kentsel dönüşüm projeleri, 3. Havalimanı, 3. Boğaz Köprüsü ve bağlantı yolları, hızlı tren projeleridir. Haliyle bu durum, hazır betonun üretim ve kullanımında kamu yatırımlarının ciddi bir payının olduğunu göstermektedir. Aynı şekilde betonun dayanımı açısından da Türkiye Avrupa ortalamasının üzerinde bulunmaktadır.

Değerli Katılımcılar,

Güvenli yapı üretiminde, özellikle yüksek binalar, su yapıları ve benzerlerinin üretiminde kullanılan betonun niteliği önem arz etmektedir. Yüksek katlı binaların yapımından barajlara, köprülerden metro inşaatlarına kadar geniş bir yelpazede kullanılan betonun niteliği güvenlik açısından hayati derecede önem arz etmektedir.

Nitelikli olmaktan uzak, tabiri caizse merdiven altı beton üretiminin yapıldığı, bu tür betonların ağırlıkla yap-sat türü işlerde kullanıldığı bilinmektedir. Bu durum, kamu denetiminin önemini açığa çıkarmaktadır. Kamu yönetimi sadece kendi işlerinde nitelikli beton kullanımı ile yetinmemeli, aynı zamanda beton üretimini denetleyecek, standart dışı üretimini engelleyecek kanallar oluşturmalıdır.

1999 depremlerinden sonra, yeterli düzeyde olmasa da gözle görülür

bir değişim yaşanmıştır. Beton dahil yapı malzemelerinde kayda değer iyileşme sağlanmış, açıkçası "iyi" malzeme "kötü" malzemeyi büyük ölçüde geriletmiştir. Bu gelişmenin kendini sabitleyerek, değişmez bir yapı kültürü haline gelmesi başta kamu yönetimi olmak üzere sektör bileşenlerinin sorumluluğu altındadır. İnaniyorum ki odamızın bu tür çabaları yapı kültürünün oluşması ve pekişmesi açısından önemli bir yer tutmaktadır.

Değerli Meslektaşlarım,

İnşaat sektörü, yaklaşık 200 alt sektörü beslemektedir. Ancak betona ayrı bir parantez açmak gerekmektedir. Çünkü diğer yapı malzemelerinin önemini saklı tutmak kaydıyla betonun bir yapının temel harcı olduğunu vurgulamak gerekmektedir.

Çünkü nitelikli beton, sektörümüzde adeta çığır açmış, hatta yaratıcılığı teşvik etmiş, nitelik ve estetik, beton teknolojisinin gelişmesiyle daha da görünür hale gelmiştir.

Yapı sürecindeki bütün unsurların, unsurlar arasındaki uyumun, zemin etüdü ve proje hazırlanmasından başlayarak tüm aşamaların ayrı bir önemi olduğu gerçeğini bilerek, beton kalitesinin daha önem arz ettiğini belirtmek istiyorum.

Bir başka ifade ile yapı üretim sürecinin bütünlük arz ettiği özellikle vurgulanmalıdır. Sağlıklı zemin etüdü, zemine uygun proje tasarımı, projeye uygun malzeme seçimi, kullanılan malzemelerin niteliği, projenin eksiksiz uygulanması ve bütün aşamaların denetimi sürecin köşe taşlarını oluşturmaktadır.

Betonun tahmini performansı ile üretim süreci aşamalarında alacağı hâl güvenli yapı üretimi için önem arz etmektedir. Kongremizde yapı üretim süreci ve beton performansı konusu da ayrıntıları ile ele alınacaktır.

Değerli Konuklar,

Sözlerimi daha fazla uzatmak istemiyorum. Son olarak teşekkürlerimi de kürsüden ileterek sözlerimi tamamlayacağım.

Öncelikle genelde bütün kongre ve kurultaylarımızda, özelde ise Beton Kongremizde bilgi ve birikimlerini bizden esirgemeyerek destek veren, Bilim, Danışma ve Düzenleme Kurulu`nda görev alan tüm akademisyenlere ve meslektaşlarımıza,

Odamızın, İstanbul Şubemizin ve Bursa Şubemizin Yönetim Kurulu Üyelerine, Kongremizin hazırlık çalışmalarını yürüten İMO İstanbul ve Bursa Şube çalışanlarımıza, Bizim sizlerle buluşmamıza imkan sağlayan sponsor firmalarımıza, Son olarak bildiri yazarlarına ve siz değerli katılımcılara teşekkür ederim. Kongremizin başarılı geçmesini diliyor, Şubemiz adına sizleri saygıyla selamlıyorum.

İMO Deprem ve Yapı Denetim Çalıştayı Muğla'da Yapıldı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası adına İMO Muğla Şubesi 20 Nisan 2019 tarihinde "Deprem ve Yapı Denetim Çalıştayı" Muğla`da gerçekleştirildi.

Çalıştay, Oda Başkanı Cemal Gökçe ve Muğla Şube Başkanı Azmi Cihangir Aygın`nın açılış konuşmalarıyla başladı. Açılış konuşmalarından sonra oturumlara geçildi.

Toplantıya İMO Başkanı Cemal Gökçe, 2. Başkanı Cemal Akça, Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Şükrü Erdem, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyesi Necati Atıcı ve Şubelerimizden başkan, yöneticiler ve üyelerimiz katıldı.



İMO Başkanı Cemal Gökçe'nin Muğla Deprem ve Yapı Denetim Çalıştayı'nda Yaptığı Açılış Konuşması

Deprem ve Yapı Denetimi konusu mesleğimiz açısından önemli bir konudur. Cumhuriyet tarihi boyunca 6 ve üzeri büyüklükte oldukça fazla sayıda deprem yaşamışız. Bu depremler çok sayıda can ve mal kayıpları ortaya çıkarmış. En bilineni, 1939 yılında yaşamış olduğumuz Erzincan Depremidir. Bu depremde yaklaşık olarak 33.000 insanımızı toprağa gömmüşüz. 17 Ağustos 1999 Yılında yaşamış olduğumuz Gölcük Merkezli deprem de, yakın tarihimizin çok önemli bir depremidir. Bu deprem; binlerce insanımızı toprak altında bıraktı, binlerce insanımız yaralandı. Yapıların %6'sı, yerle bir oldu, %7'si ağır hasar aldı, %12'si de orta ölçekte hasar gördü. Yani yapılarımızı %25'i, kullanılmaz hale geldi. 16 milyar dolardan fazla ekonomik kayıp ortaya çıktı.

Daha sonrada birçok deprem yaşadık! İnşaat Mühendisleri Odası olarak deprem gerçeğini unutmamak, unutmayacağız. 17 Ağustos 1999 Gölcük, 12 Kasım 1999 Düzce, 2003 Bingöl ve 2011 yılında yaşamış olduğumuz Van depremleri yakın tarihimizin önemli depremleridir. Van depremleridir.

MUĞLA'NIN YAŞAMIŞ OLDUĞU DEPREMLER

Tarih boyunca Ege Bölgesi, Anadolu ve Muğla'da önemli depremler olmuştur. Asya, Avrupa ve Afrika kıtaları eskiden bir bütündü. Bu kıtalar oluşan depremlerle bir birinden ayrıldı. Büyük Okyanus sularının oluşmasıyla Akdeniz, Ege Denizi, Marmara Denizi ve Karadeniz oluştu. Oldukça girintili olan Ege kıyıları da depremlerle oluştu. En fazla girinti ve çıkıntının olduğu Muğla ilimizin kıyıları da bu depremlerin sonucunda ortaya çıkmıştır. Bu bölge de ve Bodrum da sahil kıvrımlarını gören eski Arap Gemicileri, biraz düz olan Kuzey Afrika ve Doğu Akdeniz sahillerinden sonra, bu kıvrımların fazla olduğu bölgelere "el-karnas" :kıvrımlı yer" demişlerdir. Yüz yıllarca bu bölge "el-karnas" olarak anılmıştır. Zamanla "Halikarnas" olmuştur. Özel olarak da bu isim Cevat Şakir Kabaağaçlı'nın yaşamış olduğu yer olan BODRUM için kullanılmıştır.

Anadolu, tarihin her döneminde sürekli olarak sallanmıştır. Tarihsel öneme sahip birçok kent bu depremlerde yerle bir olmuştur. Efes bu depremler de yerle bir olan önemli kentlerden biridir. 1941 Muğla, 1957 Marmaris-Fethiye, 1959 Köyceğiz, 1961 Marmaris depremleri yakın tarihimizin depremleridir. 1957 Marmaris depreminin de Bayır tamamen yıkılmış bugünkü yerine taşınmıştır.

İki yıl önce 21 Temmuz'da Bodrum'da yaşanan deprem ve tsunami, Bodrum kıyıları, kıyılarda bulunan tekne ve otomobillere oldukça büyük zarar vermişti. Bir kez daha anlaşıldı ki,

Türkiye'nin en fazla ve en yoğun deprem yaşayan bir ilinin Üniversitesinde ve ilinde bir "Deprem Araştırma Merkezi"nin uzun süre kurulmamış olması düşündürücüdür

YAPI STOKUMUZ YENİ BİR DEPREME HAZIR MI?

Türkiye, bir deprem ülkesidir. Bir doğa olayı olan depremin afete dönüşmesi ve bu durumun bir türlü önlenememesi sorunun ana kaynağını oluşturuyor.



Açıkçası, kentleşme bilimine uygun olarak tasarlanan yapıların, "Deprem Yönetmeliklerine" uygun olarak tasarlanması ve üretilmesinin sağlanmasıdır. Ayrıca standartlara uygun malzemeler kullanılarak, etkili bir denetim mekanizmasının yapı üretim sürecinin önemli bir parçası olduğunun kavranmasıdır.

Ülkemizin farklı farklı yerlerinde her zaman sel ve su taşkınları oluyor. Bu tür doğa olaylarının olabileceğini öngörmek için, tarihi kaynaklara bakmak ve bu kaynaklardan ders çıkarmak yeterlidir. **Çıkaracağınız derslerle kentleşme planlarına uygun olarak yapı stokunuzu oluşturmak gerekiyor. Nerelere yapı yapılmaması gerektiğini, bazı yapıların yapılması zorunlu ise (köprü gibi), tasarımlarınızı bilimin ve bilginin gereklerine göre yapmamız gerekiyor.**

İstanbul'u, Ankara'yı, Bursa'yı, Antalya'yı, Antakya'yı, Samsun'u, İzmir'i, Giresun'u, Ordu'yu ve Tekirdağ'ı zaman zaman sel ve dere taşkınları önemli ölçüde etkiliyor.

Kentleşme ve imar konularında yapılan "Rant Odaklı" uygulamalar; doğal ve öngörülebilir olan bir deprem ve su taşkınlarını afete dönüştürüyor. Can kayıpları olmasa da ciddi ölçüde mal ve ekonomik kayıplar ortaya çıkıyor.

Yapı stokumuzun durumuna baktığımızda yapı stokumuzun doğa olayları karşısında son derece zayıf olduklarını söyleyebiliriz.

Bu yaşananlar bizleri şaşırtmıyor!

Ne yazık ki yaşadıklarımızın sonuçları da oldukça ağır oluyor!

1999 Gölcük ve Düzce Depremlerinin ortaya çıkardığı can kayıpları ve büyük ölçekli ekonomik kayıplar, her kurum ve kuruluşun konuyu yeniden düşünmesine neden olmuştu. **Bu kapsamda yapı denetimi, nitelikli mühendislik eğitimi, mühendislik hizmetlerinin kalitesinin yükseltilmesi ve ilgili mevzuatların ülke gündeminin ilk sırasında kendisine yer bulduğu** söylenebilir. Yapı üretim süreci bileşenlerinin görev ve sorumlulukları, deprem öncesi, deprem sırası ve deprem sonrasında nelerin yapılması gerektiğine dair pek çok bilinmez, sorun olarak varlığını koruyor! Yapı güvenliğinin sağlanması için yapılması gereken uygulamalar, yeni bir "AFET" bilincinin oluşturulması konusu, geniş bir çerçevede tartışılıp içselleştirilemedi.

En azından İnşaat Mühendisleri Odası; deprem ve güvenli yapı üretilmesi konusuna, farklı boyutlarıyla geniş bir pencereden bakarak, sorunların kaynağını ve çözüm yollarını ortaya koydu.

1999 depremleri, %25 mertebesinde yapı stokunun kullanılmaz hale gelmesine neden oldu. Kaçak olarak yapılan yapılarla mühendislik hizmeti almadan üretilen yapıların oldukça fazla olduğu gözler önüne serildi.

Depremlerden sonra görüldü ki, sorun sadece önlenemez veya önlenemeyen göç ve bunun getirdiği gecekondulaşmayla açıklanamayacak kadar büyük. Kaçak yapılaşmanın olağan sayıldığı ülkemizde, ağır hasarlı binaların arasında devlet daireleri, hastane ve okulların da bulunması; sorunun sadece bir imar sorunu değil, daha farklı boyutlarının olduğunu da açıkça ortaya koyuyor.

İnşaat Mühendisleri Odası'na göre temel sorun; plansızlık, çarpık kentleşme, yapı üretim sürecinin ve mesleki uygulamaların niteliksiz olması ve yapı üretiminin bilimsel ölçekte denetlenmemesi sorunun kaynağını oluşturuyor. Sorun, depremin kendisi değil doğurmuş olduğu sonuçlardır.

Üstelik ülkemizde binaların yıkılması için artık deprem bile gerekmiyor. Yapılarımız hiçbir dış etken olmadan bile yıkılıyordu. İlgili idaresinden ruhsat alarak resmi bir şantiye şefi sorumluluğunda inşa edilen yapıların aynı zamanda bir yapı denetim kuruluşu tarafından denetlenmesi gerekiyor.

Beyoğlu-Sütlüce'de bulunan şantiyede meydana gelen yıkım ve henüz imalat aşamasındaki çökme haberleri, bugün bile imalat ve denetim mekanizmalarının etkili çalışmadığını ve sistemin hala doğru işlemediğini ortaya koymaktadır.

"Üstelik İmar Barışı" adıyla çıkarılan, mühendis ve mimarları yapı sahibinden daha yetkisiz gören bir yasa var. Af kapsamına alınan ve yasal bir hale getirilmesi için işlem gören ve kendi kendisine çöken, **21 kişiye** mezar olan **Kartal'daki Yeşilyurt Apartmanı** var.

Muğla ilimizde de aynı hukuksuzluk temelinde kaçak ve mühendislik hizmeti almadan üretilen ve af kapsamına alınan oldukça fazla yapı var. Bu yapılar depremi bile beklemeden yıkılma potansiyeli taşıyorlar.

YAPI DENETİMİ VE MÜHENDİS

Bir doğa olayı olan depremin doğal afete dönüşmesini önlemenin yolu, **planlama-kentleşme, tasarım, uygulama ve yapı denetim sisteminin sağlıklı bir şekilde işlemlerinden geçmektedir.** Depremle ilgili hemen her konunun ayrı bir önemi bulunmaktadır. Ancak yapı denetimine ayrı bir vurgu yapılması zorunluluktur. Çünkü yapı denetimi, güvenli yapıların üretilmesini sağlayacak ve gelecekte aynı sorunların ortaya çıkmasını önleyecektir.

Yapı denetim sorununu çözmek için atılan ilk adım 10 Nisan 2000 tarihinde yürürlüğe giren **"595 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname"**dir. Ayrıca bu kararname ile birlikte çıkarılan **"601 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname"** de; mühendis ve mimarların mesleklerini yapabilmeleri için diploma almanın ön şart olduğunu, temel şartın ise meslek Odalarından "sertifika" alınması gerektiğini ortaya koymuştur. Ne yazık ki her iki kararname de bir süre sonra ortadan kaldırılmıştır.

29.06.2001 tarihinde yürürlüğe giren ve hâlâ uygulamada olan **4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkındaki Kanun** da beklentileri karşılayamamıştır. Üstelik bu yasa **595 sayılı Yapı Denetim Kararnamesinin** bile gerisinde kalmıştır.

İnşaat ve yapı sektörünün işleyişini ve sorunlarını tam olarak çözemeyen, ilgili kurumlara, üniversitelere, meslek odalarına danışılmadan alelacele hazırlanan kanun, sorunu çözmek bir yana kendisi sorun olarak gündemdeki yerini almıştır. Yıllar yılı ekonomi ve siyasetin en büyük finans kaynaklarından olan inşaat sektöründeki payın bölüşülmesi, kimşenin işine gelmezken, tüm sorumluluk tek başına, üstelik hiçbir yaptırım gücü olmayan yapı denetim kuruluşları ile mühendis ve mimarların üzerinde bırakılmıştır.

4708 sayılı Yapı Denetim Yasası'nın Genel Gerekeç bölümü, sorun ve çözüm bağlamında doğru bir felsefi yaklaşıma sahiptir. Ancak bu durum, yasanın içeriği ile denk düşmemiştir.

Anlaşılmıştır ki yasanın genel gerekçesini yazarlarla yasayı çıkarırlar konuyu farklı algılamışlardır. Doğru bir noktadan hareket etmek, doğru yere ulaşma anlamına gelmemiş, yasa yapıcı, yasanın etki alanını daraltarak, muafiyet sınırlarının genişletilmesini sağlayıcı düzenlemelere imza atmıştır.

Yapı üretim sürecinin önemli bir parçası olması gereken **"Şantiye Şefliği"** konusu da; çözümün değil, sorunun bir parçası olmuştur. Farklı meslek disiplinleri ve uzmanlık alanları dikkate alınmadan şantiye şeflerinin görevlendirilmesi, bilime ve bilgiye aykırıdır. Ayrıca bir şantiye şefinin **30.000 m²'ye kadar 5 inşaatın şantiye şefliğini** yapmış olması doğru değildir. Şantiye şefliği inşaatın her şeyinden sorumlu olması gereken bir iştir. Öyle ki, şantiyeden hiç ayrılmaması gereken bir görevdir. Buna rağmen 5 ayrı işin şantiye şefliğini bir mühendisin yapma şansı yoktur.

Yine, yakın bir zaman önce **"Ruhsatlardan Mühendis ve Mimarların"** imzalarının kaldırılmış olması, sahteciliğe çağrı yapmak, mühendis ve mimarları yok saymaktır. Bu durum; mesleki yetkinliği ve meslek insanlarının gelişmesini zaafa uğratacaktır.

Açıktır ki, **Yapı Denetim Yasası'nda gerekli değişiklikler, ihtiyaç duyulan düzenlemeler yapılmaz ise, on yıl sonra aynı sorunlarla karşı karşıya kalınacak, olası bir depremde başta kamu binaları olmak üzere konutlar, işyerleri ağır hasar görecektir, çok sayıda bina yıkılacak, can ve mal kayıpları yaşanacaktır.** Elektronik sistemle denetim kuruluşlarına iş verilmesi de sorunu kabul edilebilir bir ölçüde çözmekten uzaktır.

PLANLAMA YAPILAŞMA VE KENTSEL DÖNÜŞÜM

Depreme karşı kentlerimizi, binalarımızı hazır hale getirmek iddiasıyla başlatılan kentsel dönüşüm projelerinin bu amaca ne kadar hizmet ettiği tartışmalı olmakla birlikte, kamu binalarının akıbeti ise belirsizliğini korumaktadır. **"Riskli alan", "riskli yapı"** belirlenmesindeki adaletsizlik, keyfilik ve hukuksuzluk mağduriyetler ve hak kayıplarına yol açmaktadır. Depreme karşı yapı stokunu güvenli hale getirmek iddiasıyla başlatılan kentsel dönüşüm uygulamaları, yeni sorun alanları yaratmaktadır. Ayrıca 2018 Yılında çıkarılan **"İMAR BARIŞI YASASI",6306 Sayılı Yasa ile** çatışmaktadır.

Daire alanlarının küçülmesi kat sayısı ve daire sayısının artmasına neden olmakta, aynı sokak ve mahallenin alt yapısı aynı kalmasına rağmen, aile sayısı ve nüfusun artması, kentin demografik yapısını bozarak, fiziksel eşikleri zorlamakta, yeni trafik ve alt yapı sorunları yaratmaktadır.

Kentsel dönüşüm projeleri kentsel "RANTIN" en yüksek olduğu bölgelerden başlamıştır.

Parsel ölçeğindeki yenileme uygulamalarında ise açıkça görülmektedir ki, dönüşüm, müteahhit firmalar ve mülk sahipleri için beklenen cazibeyi yaratabildiği koşullarda akıcılık kazanmakta ve uygulanmaktadır.

Bugünkü kentsel dönüşüm yasası ve var olan mevzuatlar; kentsel dönüşüm uygulamaları için temel beklenti olan, sağlıklı ve yaşanabilir bir çevrede, güvenli yapılarda oturmak anlayışını karşılayamamıştır.

YIK-YAP anlayışı kentsel dönüşümün temel bir mantığı olarak karşımıza çıkmaktadır. YIK-YAP anlayışı; bilimi, bilgiyi, mühendisliği ve kentleşme bilimini yok sayan bir anlayıştır. Bir taşeron bakışıdır.

Kentlerimiz inşaat projelerinin birer "ARAZİSİ" haline dönüşmüştür.

ÖNEMLE VURGULAMAK GEREKİR Kİ ;Kentsel dönüşüm; sosyal adalet, sosyal gelişim, sosyal bütünleşme, tarihi ve kültürel mirasın korunması, zarar azaltma ve risk yönetimi ile birlikte kapsamlı ve bütünleşik bir şekilde ele alınmak zorundadır.

İMAR AFLARI-İMAR BARIŞI VE GÜVENLİ YAPI

Türkiye`de gecekondulaşma süreci, ihtiyaç sahiplerinin barınma ihtiyacını karşılamaya dönük masum bir çaba olarak başlamıştır. Bu durum zamanla örgütlenmiş bir mafya tasarrufu olarak şekillenmiştir. İşin içerisine oy alma ve siyasi kaygılar da girince "AF KONUSU" her seferinde "bu son denilerek" 26 kez yenilenmiştir.

Topraklarımızın büyük bir bölümü deprem tehlikesi altında bulunduğu gibi, yapı stokumuzun önemli bir bölümü de deprem riski taşımaktadır. **Konuyla ilgili olarak tüm bilim çevreleri ve Meslek Odaları mevcut yapı stokunun iyileştirilmesi, onarılması ve güçlendirilmesi gerekliliğini dile getirirken, 24 Haziran seçimleri öncesi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın öncülüğünde, TBMM tarafından oybirliği ile ülke tarihinin en kapsamlı "İMAR AFFI" çıkarılmıştır.**

Amaç maddesi "yerleşme yerleri ile bu yerlerdeki yapılaşmaların; plan, fen, sağlık ve çevre şartlarına uygun teşekkülünü sağlamak" olan 3194 sayılı İmar Kanunu'na Geçici 16. madde eklenmiştir. Türk İmar Tarihinin bugüne kadar ki en kapsamlı imar affı olan bu düzenleme ile hiçbir mühendislik hizmeti almayan ve bu kanun kapsamında mühendislik hizmeti alması talepte edilmeyen yapılar, herhangi bir kontrol mekanizması olmaksızın, kuralsızca, sadece mal sahibinin beyanı ile kayıt altına alınarak yasal statü kazanmaktadır.

Çevre ve Şehircilik Eski Bakanı Sayın ÖZHASEKİ, "Mühendisler 2-3 bin lira verilmemesi için mal sahibinin beyanını esas aldık" diyerek, ülkemizdeki yapıların yıkılma nedenleriyle, yaşanacak bir depremde yapıların yıkılma gerekçesini de ortaya koymuştur.

Mühendislik hizmeti almamış, kaçak olarak üretilmiş olan yapıların, süresiz olarak yasal hale getirilmesi, devletin; asıl sorumluluğu olan halkın can ve mal güvenliğini koruması sorumluluğunu da bırakmış olduğu anlamını taşımaktadır. Yeni yapılacak olan yapıların güvenli bir şekilde üretilmesi, sorunun temel kaynağı olarak karşımıza dikilmiş bulunuyor.

"İmar Barışı" denen bu af, deprem güvenliği, mühendislik ve mimarlık mesleği hiçe sayılarak toplumun can ve mal güvenliği yapı sahibinin "beyanına" teslim edilmiştir. Su havzaları, dere yatakları ya da hazine arazilerine yapılmış kaçak yapılar da bu af kapsamına alınmıştır.

Ayrıca, tüm yasal kurallara uyararak onun bedelin ödeyen konut ve yapı sahipleriyle birlikte, işini doğru yapan mühendis ve mimarlar da cezalandırılmıştır. Değerler sistemi bir kez daha ayaklar altına alınmıştır.

Güvenli ve sağlıklı yerleşim alanlarının oluşturulması için afete duyarlı ve bilimsel planlama ilkelerini esas alan kentleşme politikalarının hayata geçirilmesi gerektiğinin altını önemle çiziyoruz.

Yapıları depreme karşı hazırlamanın iki yolu vardır:

İlki; mevcut yapı stokunun durumu tespit edilerek iyileştirilmesi, onarılması, güçlendirilmesi veya yeniden yapılmasıdır.

İkincisi; yeni yapılacak olan yapıları, bilim, teknoloji ve mühendislik ilkeleri doğrultusunda yapmaktır. Planlama ve tasarım aşamasından yapının kullanıma açılmasına kadar tüm süreç mesleki yeterliliğe sahip mühendisler tarafından yönetilmeli ve denetlenmelidir.

Ayrıca, risklerin transfer edilmesi bakımından **yapı sigortası ve mesleki sorumluluk sigortası yapılmalıdır.**

Profesyonel mühendislik yaşamının düzenleyicisi olması gereken meslek odalarının yetkileri giderek bilinçli bir şekilde azaltılmaktadır. Ticari kaygı teknik kaygının önüne geçmiş, bilgi, beceri ve liyakat sahibi yöneticilerin yerini şirket ve cemaat ilişkileri almıştır. Meslek odası, üniversiteler ve endüstri arasında olması gereken işbirlikleri görmezden gelinerek yok sayılmıştır.

NOT; AFET, BİR OLAYIN KENDİSİ DEĞİL, DOĞURMUŞ OLDUĞU SONUÇLARDIR.

SONUÇ;

• **Yaşamış olduğumuz orta büyüklükte bir depremde bile yapılarımızın hasar görmesi ve can kayıplarının ortaya çıkması yapı stokumuzun büyük bir risk altında olduğunu gösteriyor.**

• **Daha güvenli ve yaşanabilir yerleşim yerleri ve yapıların üretilmesi deprem risk yönetiminin temel amaçlarındandır. Bunu sağlamanın en etkili yolu; yerleşim planlarında ana riskleri göz önüne alarak, gerekli düzenlemeleri yapmak için" Deprem Yönetmeliklerini" ödünsüz bir şekilde uygulamak gerekiyor.**

• **Hiç kimse bize 1999 depremlerinden sonra bilgi eksikliğinin olduğunu söyleyemez. Yeni bir "Bina Deprem Yönetmeliği" yayımlandı. Zemin durumunu ve fay hatlarını biliyoruz. Artık "ULUSAL DEPREM STRATEJİSİ VE EYLEM PLANINI-UDSEP 2023"ü güncelleyerek uygulamaya koymak gerekiyor.**

• **Mesleki Yetkinliği temel alan "YETKİN MÜHENDİSLİK YASASI" çıkarılmalıdır.**

• **2003 Yılında İstanbul Ana Kent Belediyesinin yapmış olduğu İstanbul Deprem Master Planı (İDMP, 2004 yılında Bayındırlık ve İskân Bakanlığı'nın yapmış olduğu "1.Deprem Şurası" ve yine 2009 yılında aynı bakanlığın yapmış olduğu "Kentleşme Şurası" na çok sayıda bilim insanı ve uzman katılmış ve son derece önemli çalışmalar yapılmıştır. Fakat devlet bürokrasisinin sürekli olarak değiştirilmesi ve "LİYAKAT ölçüsüne bağlı kadrolar yerine," söz dinleyen ve bilmeyen kadroların göreve getirilmiş olması; "deprem zararlarını azaltmak ve planlı bir kentleşmeyi" sağlamak için hazırlanan raporların uygulama alanı bulamamasına neden olmuştur.**

• Her yıl çok sayıda mühendislik diploması verilmesine rağmen kaliteli bir mühendislik öğrenimi yapılamamaktadır. Can ve mal güvenliğini sağlayan bir mesleğin insanları olarak; fiziki şartları uygun olmayan, öğretim kadrosu son derece yetersiz olmasına rağmen inşaat mühendisi diploması veren okullar açılmaktadır. Bu anlayışa son verilmelidir.

• Her afetten sonra sık sık yapılan "yara sarma" anlayışından kurtulup; bilimin, tekniğin ve aklın gerektirdiği işleri yapmak gerekir. Deprem bir doğa olayı olduğu kabul edilmeli ancak denetimsizliğin neden olduğu olumsuzlukları "kader" gibi değerlendiren yaklaşımlar terk edilmelidir. Bugüne kadar yapılan çalışmalar, deprem öncesi alınacak önlemlerin deprem riskini önemli ölçüde azalttığını ortaya koymaktadır. Sorunu sorun olmaktan çıkaracak olan tek çıkar yol, deprem yaşanmadan önce alınacak önlemlerde saklıdır.

• Oda ile meslek insanı arasına örülmeye çalışılan duvarlar kaldırılmalı, mühendis ve mimarlardan oda belgesi istenmesine yönelik uygulama güncellenmelidir.

• **Kentsel dönüşüm konusu;** fiziksel, sosyal ve ekonomik yönden çöküntü ve bozulma sürecine girmiş kentsel alanları, içinde yaşayanlar için yaşam kalitesi daha yüksek olacak şekilde, kente kazandırmayı hedefleyen bir **plan stratejisidir.** Oysa getirilmiş olan "İmar Affı" ile kentsel dönüşüm arasında çelişkili bir durum ortaya çıkmıştır. **Kentsel dönüşüm;** parçacı bir anlayışla değil, bütünlüklü kent planlarının bir parçası olarak ele alınmalıdır.

İMO Muğla Şube Başkanı Azmi Cihangir Aygın'ın Muğla Deprem ve Yapı Denetim Çalıştayı'nda Yaptığı Açılış Konuşması



Bu öneriler doğrultusunda;

Anayasanın ekonomik hükümlerin açıklandığı ikinci bölümün "Tüketicilerin Korunması" başlıklı 172 maddesinde; "Devlet tüketicileri koruyucu ve aydınlatıcı tedbirleri alır. Tüketicilerin kendilerini koruyucu girişimlerini teşvik eder" denmektedir.

Ülkemizin de taraf olduğu 1985 tarihli Birleşmiş Milletler Evrensel Tüketici Hakları Bildirgesinin 1. Maddesinde, "Temel İhtiyaçların Karşlanması Hakkı" "Barınma, ısınma, aydınlanma, içecek ve kullanacak su bulma, haberleşme ulaşım tüketicilerin en temel ihtiyaçlarıdır. Her tüketici, bu temel ihtiyaçların karşılanmasını talep edebilir," olarak hükme bağlanmıştır.

Bu çerçevede, güvenli ve sağlıklı bir konutta oturmak, sağlıklı bir çevrede yaşamak herkesin anayasal hakkıdır. Devlet bu hakkı kurum ve kuruluşları kanalıyla sağlamak zorundadır.

Konutların sağlıklı ve güvenli inşa edilmesi ve sağlıklı bir çevrede yaşamak için ise yapı sektörünün kamu yararı gözetilerek denetlenmesi büyük bir önem taşımaktadır.

Ancak ne yazık ki yapı üretim sürecinin ranta bağlı olarak şekillendiği ve konut üretiminde esas beklentinin getiri olduğu ülkemizde, denetim sisteminin de sağlıklı kurgulanmaması o ve iyi işletilmemesi nedeniyle yapı denetimi bir prosedürü tamamlamaktan öteye gidememektedir.

1999 Marmara depremlerinden sonra dönemin siyasi iktidarı tarafından alelacele çıkartılan 4708 sayılı Yapı Denetimi Yasası aradan geçen 20 yıla rağmen hala bünyesinde ciddi eksiklikler ve yanlışlıklar barındırmaktadır.

Ülkemizdeki Yapı Denetim Sistemi-Tarihsel Süreç Cumhuriyet tarihimizde ilk defa yerleşme ve yapılaşmaları düzenleyen ve denetim esasları getiren yasal düzenlemeler, 1930 yılında yürürlüğe giren 1580 sayılı "Belediye Kanunu" ve "Umumi Hıfzıssıhha Kanunu" dur. Bu kanunlar ile yerleşme ve yapılaşmaya ilişkin genel ilke ve kurallar tanımlanmış, yerel yönetimlere yapım sürecinin denetlenmesinin yanı sıra ihtiyaç sahipleri için konut inşa etme görevi de verilmiştir.

Daha sonra 1933 yılında çıkarılan 2290 sayılı "Belediye Yapı ve Yolları Kanunu" ile yeni yapılacak yapılar, yollar, ruhsat alınması, fenni mesuliyet ve yapı denetimi konularında yeni esaslar getirilmiştir. Türkiye de imar mevzuatının ve yapı denetiminin temelleri bu yasa ile atılmıştır.

1939 ila 1944 yılları arasında meydana gelen Erzincan ve devamında Adapazarı Hendek ve Bolu Gerede depremlerinde 43.319 kişinin ölmesi, 75.000 kişinin yaralanması ve 200.000 civarındaki yapının yıkılması üzerine 17 Ocak 1940 tarihinde 3773 sayılı "Depremlerden zarar görenlere yapılacak yapılar hakkında kanun" çıkarılmıştır.

1944 yılında 4623 sayılı "Yer sarsıntılarında alınacak tedbirler hakkında kanun" çıkarılmış ve bu kanunla Deprem Bölgelerinde yapılacak yapılar için yeni kurallar getirilmiştir. Ayrıca bu kanunla ilk defa 1945 yılında Türkiye'nin ilk deprem haritası çıkarılmıştır.

1948 yılında 5228 sayılı "Bina Yapımı Teşvik Kanunu" çıkarılmış, ancak 1950 yılından sonra yaşanan hızlı nüfus artışı ve göçler, denetimsiz şehirleşme ve sanayileşme, yoğun kaçak yapılaşma nedeniyle çıkarılmış olan yasa ve yönetmelikler kısa süre içerisinde uygulanamaz hale gelmiş, plansız ve sağlıksız kentleşmenin önüne geçilememiştir.

1956 yılında 6785 sayılı "İmar Kanunu" çıkarılarak planlama ve yapılaşmaya ilişkin yetkiler merkezi idarede toplanmıştır.

Ülkemizde bulunan mühendis, mimar ve şehir plancılarının mesleki faaliyetlerinin kolaylaştırılması ve mesleğimizin kamusal çıkarlara uygun olarak gelişmesinin sağlanması, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin kuruluş amaçları arasında gelmektedir.

Bu amaç, kuruluşumuzdan itibaren birliğimize ve odalarımıza mesleğimizin gelişimi ve mesleki faaliyetlerimizin denetimi konusunda büyük bir sorumluluk yüklemiştir.

Yapı güvenliği sorunu, en eski medeniyetlerden günümüze kadar pek çok toplumun yasalarında ve devlet düzeninde yer edinerek gelişmiştir. Dünyanın en uzun fay hatlarından birisi üzerinde duran ülke coğrafyamız söz konusu olduğunda yapı güvenliği sorunu çok daha önemli bir toplumsal sorun haline gelmektedir. Tarihimiz boyunca yaşanan çok sayıda deprem ve verdiğimiz büyük kayıplar bu alandaki mesleki ve toplumsal sorumluluğumuzu daha da katlamaktadır.

Yapı güvenliğinin bireysel sorumluluk anlayışının ötesinde, bilimin gereklerine uygun bir yasal düzenlemeyle sağlanması konusu, kuruluşumuzdan bu yana odalarımızın en öncelikli gündemi ve talebi olmuştur. Ne var ki bu doğrultudaki çabalarımız ve önerilerimiz 17 Ağustos 1999 depremine kadar sürekli olarak göz ardı edilmiştir. 17 Ağustos depreminin yarattığı büyük yıkım ve toplumsal travma sonrasında konunun öneminin nihayet farkına varabilmiştir.

Bugün uygulanan Yapı Denetim Sistemi, 2001 yılında kabul edilen 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanunu ile düzenlenmiştir. Birliğimizin ve bağlı odalarımızın eleştiri ve önerileri dikkate alınmadan hazırlanan ve kamu yararı gözetilmeden uygulanan mevcut yapı denetim sisteminde büyük sorunlar bulunmaktadır. Yasada yapılan her yeni değişiklik, sorunları ortadan kaldırmak yerine daha da derinleştirmektedir.

TMMOB ve Odalarımız, en başından itibaren, yapı denetim sisteminin kamusal bir sorumluluk anlayışı üzerinde yükselmesi gerektiğini savunmaktadır. Bunun içinde yapı denetiminin, kar güdüsüyle hareket eden ticari şirketler eliyle değil, ilgili Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş ve kamu adına bağımsız denetim yapan meslek mensupları eliyle yürütülmesi gereklidir.

4708 sayılı Yapı Denetim Yasası ve Uygulama Yönetmeliği uyarınca yürütülen yapı denetim sistemindeki sorunları ve çözüm önerimizi dile getirmek, yapı güvenliği sorununun toplumsal bir sorun haline gelmesi için yetkililerin bilimi, akli ve toplumsal çıkarları esas alan önerileri dikkate almaya davet ediyoruz.

1958 yılında 7116 sayılı kanunla İmar ve İskân Bakanlığı kurularak imar mevzuatı uygulama esaslarına ait tüm yetkiler bu bakanlığa verilmiş ancak çarpık ve kaçak yapılaşma önlenememiştir. Bunun üzerine 1966 yılında "Gecekondu Kanunu" çıkarılmış, bu yasa da çarpık ve kaçak yapılaşmayı önleyememiştir. 6785 sayılı İmar Kanununun yetersiz kalması üzerine bu kez 1985 yılında imar mevzuatı yeniden düzenlenerek halen yürürlükte olan geniş kapsamlı 3194 sayılı "İmar Kanunu" çıkarılmış ve planlama süreçlerine ilişkin tüm yetkiler, mücavir alan sınırları içerisinde Belediyelere, mücavir alan dışında kalan yerlerde ise Valiliklere devredilmiştir.

Yapı denetimi konusunda sorunlar ve çözüm arayışları zaman zaman beş yıllık Kalkınma Planlarında da yer almış olmasına rağmen, günümüze kadar bu konuda etkin önlemler alınamamıştır.

2000 yılına kadar yapı projelerinin İmar Yasasına uygunluğu Belediyeler tarafından, yapıların denetimi ise Teknik Uygulama Sorumluluğu (TUS) veya Fenni Mesul adı verilen serbest mimar ve mühendisler tarafından yürütülmüştür.

Süreç içinde Belediye ve Valiliklerin, siyasal etkiler, çıkar ilişkileri, yeterli teknik eleman kadrosuna sahip olmama gibi nedenlerle, proje denetimini dahi sağlıklı yapamaz hale geldiği, yapım işlerini ise hiç denetleyemediği görülmüştür.

Yapı denetim hizmetinin birinci dereceden sorumlusu olan Fenni Mesuller ise; diploma dışında hiçbir deneyim ve yetkinliğin aranmaması, ücretlerinin denetlemekle yükümlü oldukları yapı müteahhidi tarafından karşılanması, faaliyetlerinin hiçbir mesleki denetime tabi olmaması ve yasalarda sorumluluklarının açık bir şekilde tanımlanmaması gibi nedenlerle uygulamada etkili denetim hizmeti yapamamıştır. Bu durum yapım işlerinin, istisnalar hariç, eğitimsiz, bilgisiz ve ehliyetsiz usta ve kalfalarla, yap-satçı tabir edilen ve hiçbir nitelik aranmayan girişimcilerin insaf ve anlayışına göre devam etmesine neden olmuştur.

17 Ağustos ve 12 Kasım 1999 tarihlerinde Marmara Bölgesinde meydana gelen depremlerde resmi kayıtlara göre 20.000 civarında insanımız hayatını kaybetmiş ve 20.000 civarında yapı, çeşitli derecelerde hasar görmüş veya yıkılmıştır.

Çıkan bu ağır tablo yeni önlemler alma zorunluluğunu doğurduğundan, 4452 sayılı Kanun ile KHK yayımlama yetkisi olan hükümet 10.04.2000 tarihinde 595 sayılı Yapı Denetim Kararnamesini yayımlamıştır. 27 pilot ilde uygulaması öngörülen kararname ile kurulan yapı denetim firmaları kadrolarına ve üstlenebilecekleri sorumluluklara göre sınıflandırılmış, mali sorumluluk sigortası ve 601 sayılı KHK'ya dayanarak ilgili meslek odası tarafından verilmesi öngörülen uzman belgesi uygulaması getirilmiştir.

595 sayılı Kararnamenin yargı tarafından iptal edilmesi üzerine 13 Temmuz 2001 tarihinde ilgili kurumlara, üniversitelere, meslek odalarına danışılmadan alelacele hazırlanan 4708 sayılı Yapı Denetim Yasası yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 595 sayılı kararnamedeki olumlu bulunan düzenlemelerin hiçbirine 4708 sayılı Yasada yer verilmemiştir. Mesleki sorumluluk sigortası uygulaması kaldırılmış, yapı denetim hizmet bedeli azaltılmış, mesleki yeterliliğin (meslek odası tarafından değerlendirilmesinden vazgeçilerek yetersiz ölçütlerle bakanlık tarafından denetçi belgesi verilmesi uygulamasına geçilmiştir. Yasada ayrıca yapı denetim firmalarına cezai işlemler tanımlanmış denetim firmalarının yalnızca mimar ve mühendislerce kurulabileceği koşulu getirilmiş, yapı denetim kuruluşlarına iş ve işçi sağlığı güvenliğini de denetleme sorumluluğu verilmiştir.

İlk etapta 19 pilot ilde uygulanan Yasa 13.07.2010 tarih ve 27640 sayılı resmi gazetede yayımlanan değişiklik ile 01.01.2011 tarihi itibarıyla ülke geneline yaygınlaştırılmıştır.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası 8. Uluslararası Çelik Yapılar Sempozyumunun 1. Duyurusu Yapıldı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası adına 8. Uluslararası Çelik Yapılar Sempozyumu Konya Şube tarafından, 24-25-26 Ekim 2019 tarihlerinde düzenlenecektir.

Sempozyum hakkında detaylı bilgi için www.imo.org.tr adresinden ulaşabilirsiniz

8. ULUSLARARASI ÇELİK YAPILAR SEMPOZYUMU
8TH INTERNATIONAL STEEL STRUCTURES SYMPOSIUM

24 - 25 - 26 Ekim 2019 (Ekim 2019)

KTO KARATAI ÜNİVERSİTESİ
KTO KARATAI UNIVERSITY

SEMPOZYUM KONULARI

- 8. Uluslararası Çelik Yapılar**
 - Steel buildings in seismic zones
 - Steel and concrete hybrid structures
 - Steel and timber hybrid structures
 - Steel and masonry hybrid structures
 - Steel and steel hybrid structures
- 8. Uluslararası Çelik Yapılar**
 - Steel buildings in seismic zones
 - Steel and concrete hybrid structures
 - Steel and timber hybrid structures
 - Steel and masonry hybrid structures
 - Steel and steel hybrid structures
- 8. Uluslararası Çelik Yapılar**
 - Steel buildings in seismic zones
 - Steel and concrete hybrid structures
 - Steel and timber hybrid structures
 - Steel and masonry hybrid structures
 - Steel and steel hybrid structures
- 8. Uluslararası Çelik Yapılar**
 - Steel buildings in seismic zones
 - Steel and concrete hybrid structures
 - Steel and timber hybrid structures
 - Steel and masonry hybrid structures
 - Steel and steel hybrid structures

SYMPOSIUM TOPICS

- 8th International Steel Structures Symposium**
 - Structures made out of steel-reinforced concrete
 - Structures made out of steel-concrete-timber composite
 - Composite structures using concrete and steel
- 8th International Steel Structures Symposium**
 - Steel buildings in seismic zones
 - Steel and concrete hybrid structures
 - Steel and timber hybrid structures
 - Steel and masonry hybrid structures
 - Steel and steel hybrid structures
- 8th International Steel Structures Symposium**
 - Steel buildings in seismic zones
 - Steel and concrete hybrid structures
 - Steel and timber hybrid structures
 - Steel and masonry hybrid structures
 - Steel and steel hybrid structures
- 8th International Steel Structures Symposium**
 - Steel buildings in seismic zones
 - Steel and concrete hybrid structures
 - Steel and timber hybrid structures
 - Steel and masonry hybrid structures
 - Steel and steel hybrid structures

13. Ulaştırma Kongresi Düzenleme Kurulu Hazırlık Toplantısı Yapıldı



Odamız adına Erzurum ve İstanbul Şubesi tarafından 10-11-12 Ekim 2019 tarihinde Erzurum`da yapılacak olan 13. Ulaştırma Kongresi`nin hazırlık toplantısı 23 Nisan 2019 tarihinde Erzurum Şube`de yapıldı.

Toplantıya, Prof.Dr. Güngör Evren, Prof.Dr. Ergun Gedizlioğlu, Erzurum Şube Başkanı Prof.Dr. Ahmet Tortum, İstanbul Şube Başkanı Nusret Suna, Erzurum Şube Sekreter Üyesi Özgür Bostancı, Erzurum Şube Sayman Üyesi Gökhan Güngörmüş, Erzurum Şube Yönetim Kurulu Üyesi Ömer F. Özkaya, Doç.Dr. Ilgın Gökaşar, Dr. Öğr. Üyesi Ahmet Atalay, Dr. Öğr. Üyesi M.Yasin Çodur, Dr. Öğr.Üyesi Selim Dünder, Funda Kılıç Suvakçı, Hasan Çarıkcı katıldılar.

CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu'na Yapılan Saldırıyı Şiddetle Kınıyoruz!

CHP GENEL BAŞKANI KEMAL KILIÇDAROĞLU'NA YAPILAN SALDIRIYI ŞİDDETLE KINIYORUZ!

Hakkari - Çukurca'da şehit olan dört askerimizden birinin Ankara - Çubukta yapılan cenaze töreninde Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal Kılıçdaroğlu'na saldırılmıştır.

Bu saldırıyı şiddetle kınıyoruz.

Barış, demokrasi ve hukukun evrensel ilkeleri çerçevesinde kalarak yaşamak her yurttaşın ve toplumun vazgeçmemesi gereken bir görevdir.

31 Mart seçimlerinde ortaya çıkan ayrıştırma dilinden bir an önce vazgeçerek ülkemizin önünde yığılı bulunan temel sorunlara yönelmek gibi bir sorumluluğumuzda var. Olaylara ve toplumsal sorunlara yaklaşırken artık nefret dilinden kurtulmamız gerekiyor. Bu dil ne yazık ki fiziki saldırıların bir çağrıcısı olarak ortaya çıkıyor.

Sayın Kılıçdaroğlu'na yapılan saldırıyı bu çerçevede görüyoruz.

Uzunca süredir içine sıkışmış olduğumuz tehlikeli kutuplaşmadan bir an evvel kurtulmamız gerekiyor. Artık her yönetici ve yurttaşın 31 Mart yerel seçimlerinde ortaya çıkan sonuçları kabullenmesi kaçınılmazdır. Önümüzde yığılı bulunan iç ve dış büyük sorunların çözümü için odaklanılmalıdır.

Nefret ve şiddet dili toplumsal birlikteliğimize bir arada bulunma ve yaşama anlayışımıza zarar verir.

Cumhuriyetimizin temel değerleri olan demokrasi, insan hakları ve hukukun evrensel ilkelerine bağlı kalarak yaşamaya ve yaşatmaya ihtiyacımız var.

Hakkâri - Çukurca'da yaşamını yitiren dört askerimizin ailesi ve yakınlarına baş sağlığı diliyoruz.

Cenaze namazında saldırıya uğrayan sayın Kemal Kılıçdaroğlu'na geçmiş olsun dilekelerimizi sunuyoruz. 22 Nisan 2019

Saygılarımızla

İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı Kutlu Olsun

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı Kutlu Olsun

23 Nisan; Egemenliğin tek kişiden alınıp Meclise devredildiği bir gündür. Mustafa Kemal, TBMM'nin yetki ve kararlarıyla Cumhuriyete giden taşları döşemiştir.

Türkiye Büyük Millet Meclisinin 99. Kuruluş yıl dönümünde, Çocuklarımızın Bayramı Kutlu olsun.

İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu

İnşaat Mühendisleri Odası İnşaat Mühendisliği Eğitimi Mevcut Durum Raporu Bölgesel Toplantısı Erzurum'da Yapıldı

İnşaat Mühendisleri Odası adına Erzurum Şube tarafından düzenlenen İnşaat Mühendisliği Eğitimi Mevcut Durum Raporu Bölgesel Toplantısı Erzurum'da yapıldı.

20 Nisan 2019 tarihinde Atatürk Üniversitesi Kültür Merkezi Mavi Salon'da gerçekleştirilen toplantıya, bölgede bulunan üniversitelerin inşaat mühendisliği bölümünde görev yapan öğretim üyeleri katıldı.

Erzurum Şube Başkanı Prof. Dr. Ahmet TORTUM tarafından yapılan açılış konuşmasında, mevcut durumun sürdürülebilir nitelikte olmadığını ve bir an önce çözüm bulunması gerektiğini belirtti.

İnşaat Mühendisliği Eğitimi Mevcut Durum Raporu Kurul üyeleri Kurulu Başkanı Halit Cenan MERTOL ve kurul üyeleri Rıza Secer Orkun Keskin ve Ahmet Ferhat Bingöl tarafından sunularak katılımcılarla paylaşıldı.

Sunumların ardından katılımcılar söz alarak mevcut durum ve yapmayı planladıkları müfredat uygulamaları konusunda değerlendirmelerde bulundular.

Bölgesel Toplantıya, Genel Sekreter Yardımcısı Ceylan ÖZKUL, Erzurum Şube Başkanı Prof. Dr. Ahmet Tortum, İnşaat Mühendisliği Eğitim Kurulu üyeleri, Halit Cenan MERTOL, Rıza Secer Orkun KESKİN, Metin HÜSEM, Ahmet Ferhat BİNGÖL, Aynur Şensoy Şorman, Şube Yönetim Kurulu Üyeleri ve bölgedeki birçok üniversitenin bölüm başkanı ve öğretim üyeleri katıldı.



Teknik Dergi Editör ve Editör Yardımcıları 10. Toplantısı Yapıldı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Teknik Dergi Editör ve Editör Yardımcıları toplantısı 19 Nisan 2019 tarihinde İMO İstanbul Şubesi'nde yapıldı. Toplantıda dergiye gönderilen yazılar değerlendirildi.

Toplantıya Kurul Üyeleri Prof. Dr. Tuğrul Tankut, Prof. Dr. İsmail Aydın, Prof. Dr. Alper İlki, Prof. Dr. İsmail Şahin, Doç. Dr. Özer Çinicioğlu, Doç. Dr. Özkan Şengül, Doç. Dr. Kutay Orakçal ve Ender Arkun katıldı.

Bilirkişilik Kurulu 4. Toplantısını Yaptı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Bilirkişilik Kurulu 4. Toplantısını 24 Nisan 2019 tarihinde Oda Merkezi'nde gerçekleştirdi.

Toplantıda; bilirkişilik alt uzmanlık alanları eğitim konularının ve programlarının belirlenmesi ve İMO Bilirkişilik Yönetmeliği Uygulama Usul ve Esasları hazırlanması çalışmalarına devam edildi.

Toplantıya Genel Sekreter Yardımcıları Bahattin Sarı, Dilek Bekiroğlu, Kurul üyeleri, Mustafa Sözer, Canan Oğuz, Erdoğan Balcıoğlu, Süleyman Adanur, Hasan Hüseyin Tunçdemir ve Salih Karakaş katıldı.



İMO Afet Hazırlık ve Müdahale Kurulu'nun 4. Toplantısı Yapıldı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Afet Hazırlık ve Müdahale Kurulu'nun 4. toplantısı 26 Nisan 2019 tarihinde Oda Merkezi'nde yapıldı.

Toplantıda; İMO Deprem Afetine Hazırlık örgütlenme ve müdahale planı ekleri, Ankara'da merkezi olarak yapılacak eğitim ve Deprem Etkilediği Betonarme ve Yiğma Binalarda Hasar kitapçığının yeniden basılması gündemleri görüşüldü. Toplantıya İMO Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcısı Halim Karan, Kurul üyeleri; Abdullah İncir, Mehmet Çakır, Temel Pirli, Cahit Kocaman, Akif Doğan, Özgür Bostancı katıldı.

İMO Mesleki Değerlendirme Kurulu'nun 7. Toplantısı Yapıldı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Mesleki Değerlendirme Kurulu'nun 7. toplantısı 25 Nisan 2019 tarihinde Oda Merkezi'nde yapıldı.

Toplantıda Sim Yönetmeliği Uygulama Esasları üzerinde çalışmalara devam edildi. Proje ve Fenni Mesuliyet Hizmet Bedelleri Hesaplama cetveli üzerinde, gelen talepler doğrultusunda güncellemeler yapıldı. Şubelerden gelen dosyalar değerlendirildi.

Toplantıya İMO Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcısı Serap Dedeoğlu, Kurul üyeleri; Mustafa Çobanoğlu, İsmail Selçuk Yılmaz, Sıdika Gülsun Parlar ve Nurgül Atabay katıldı.



1 Mayıs Birlik, Mücadele ve Dayanışma Günüdür

1 Mayıs; tüm emekçilerin birlik, mücadele ve dayanışma günüdür. Aynı zamanda sömürüye, savaşa, adaletsizliğe ve hukuk tanımazlığa karşı birlikte yürütülen bir mücadele ve dayanışma gününün adıdır. Kutlu olsun.

İnşaat Mühendisleri Odası olarak; tüm üyelerimizi emeğimize ve mesleğimize sahip çıkmaya, kaybolan mesleki ve ekonomik haklarımızın geri kazanılması için birlik ve dayanışma içinde olmaya çağırıyoruz.

NOT: 1 Mayıs Çarşamba günü TMMOB ile iç içe olup, kortejlerdeki yerimizi alacağız.

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**



DİSK - KESK - TMMOB - TTB'den Ortak 1 Mayıs 2019 Açıklaması

DİSK-KESK-TMMOB-TTB'nin ortak 1 Mayıs 2019 programı 10 Nisan 2019 tarihinde DİSK Genel Merkezinde gerçekleştirilen bir basın toplantısı ile duyuruldu.

Açıklamaya TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, DİSK Genel Başkanı Arzu Çerkezoğlu, KESK Eş Genel Başkanı Mehmet Bozgeyik, TTB Merkez Konsey Başkanı Sinan Adıyaman'ın yanı sıra demokratik kitle örgütleri ve siyasi partilerden temsilciler katıldı.

Açıklamada "İşçisi, kamu çalışanı, işsizi, emekçisi, emeklisi, aydını, sanatçısı, gazetecisi, öğrencisi, esnafı, kadını, genci, yaşlısıyla dolduracağımız 1 Mayıs meydanlarında nasıl bir memleket istediğimizi kol kola, omuz omuza dile getireceğiz. Bizler, bu ülkenin tüm değerlerini ve güzelliklerini üretenler olarak, başta İstanbul Taksim 1 Mayıs alanı olmak üzere ülkenin dört bir yanında 1 Mayıs Birlik, Mücadele ve Dayanışma Gününde umudumuz ve hasretimiz olan memleketin resmini çizeceğiz" denildi.

DİSK Genel Başkanı Arzu Çerkezoğlu'nun okuduğu ortak açıklamanın tam metnine www.imo.org.tr adresinden ulaşabilirsiniz.



1 Mayıs Türkiye'nin Dört Bir Yanında Kutlandı



Emeğin birlik mücadele ve dayanışma günü olan 1 Mayıs, bütün yurttaki coşkulu ve kitlesel biçimde kutlandı. İnşaat Mühendisleri Odası, TMMOB ile birlikte başta İstanbul, Ankara ve İzmir olmak üzere Türkiye'de emekten yana olan tüm kesimler ile 1 Mayıs kutlamalarının yapıldığı mitinglere katıldı.

Emek, özgürlük ve demokrasi mücadelesinde yaşamını yitirenler anısına gerçekleştirilen saygı duruşu ile başlayan İstanbul 1 Mayıs Mitinginde TMMOB Başkanı Emin Koramaz'ın yanı sıra DİSK Genel Başkanı Arzu Çerkezoğlu, KESK Eş Genel Başkanı Aysun Gezen ve TTB Merkez Konsey Başkanı Sinan Adıyaman birer konuşma gerçekleştirdiler.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu da eşi Dilek İmamoğlu ile platforma çıkarak halkı selamladıktan sonra "Yaşasın 1 Mayıs" sloganı attı. Selamlamanın ardından emek ve demokrasi mücadelesinde hayatını kaybedenler için bir dakikalık saygı duruşunda bulunuldu. Daha sonra 1 Mayıs ile Enternasyonal Marşı okundu. 1 Mayıs kutlamalarında DİSK Korosu, Bulutsuzluk Özlemi, Sadık Gürbüz, Grup Vardiya ve MKM sanatçılarından Nurcan Değirmenci de emekçilerle birlikteydi. Ülkenin dört bir yanında binlerce işçi ve emekçi, emeğe dönük saldırılara karşı haklarına ve özgürlüklerine sahip çıkmak için 1 Mayıs meydanlarındaydı. Bu yılki kutlamalara kıdem tazminatı hakkı ve ekonomik kriz damgasını vurdu.

İMO Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya ile Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı ve Halim Karan, TMMOB 2. Başkanı Selçuk Uluata, TMMOB Yüksek Onur Kurulu Üyesi Züher Akgöl Ankara 1 Mayıs mitingine katıldı.



BASINDA İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ULUSLARARASI 10. BETON KONGRESİ

*3-4-5 Mayıs 2019 Tarihlerinde Gerçekleştirilen İnşaat Mühendisleri Odası Uluslararası 10. Beton Kongresi Hakkında Basında Yer Alan Haberler

BETON TEKNOLOJİSİNDE SON GELİŞMELER 10. BETON KONGRESİ BAŞLADI. İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI (İMÖ) Bursa Şubesi ile İMÖ İstanbul Şubesi'nin birliktir Prof. Dr. Turgay Yaşar Eridoğan anısına 2-4 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen Uluslararası 10. Beton Kongresi başladı.

ULUSLARARASI BETON KONGRESİ KAPILARINI AÇTI. İMÖ'den tarafdandı düzenlenen 10'uncu Uluslararası Beton Kongresi kapılarını açtı. Yarnın son bulacak kongre, 'Beton Teknolojisinde Son Gelişmeler' konulu başlıklarla hazırlanan bilimsel araştırmalar dinleyicilere aktarıldı.

Betona yeni bakış. KONGREDE FİZYON. İMÖ Bursa Şubesi Başkanı Mehmet Albayrak, 'Beton Teknolojisinde Son Gelişmeler' başlıklı konuşmasını yaptı.

'Yapı güvenliği için kaliteli beton'. İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI (İMÖ) Bursa Şubesi Başkanı Mehmet Albayrak, 'Beton Teknolojisinde Son Gelişmeler' başlıklı konuşmasını yaptı.

Değişen yönetmelikler sıkıntıya yol açıyor. Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, "Sık sık değişen yönetmelikler sektörde sıkıntı oluşturmuyor, mutlak uluslararası standartlara uygun bir yönetmeliğe sahip olmamız gerekiyor" dedi.

Beton kongresi tamamlandı. İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI (İMÖ) Bursa Şubesi ile İMÖ İstanbul Şubesi'nin birliktir Prof. Dr. Turgay Yaşar Eridoğan anısına 2-4 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen Uluslararası 10. Beton Kongresi tamamlandı.

Suyu geçiren beton asfaltla seller önenecek. Beton bariyerlerle trafik kazalarını yüzde 20 azaltmanın mümkün olduğunu belirten TÇMB CEO'su İsmail Bulut, ayrıca yollarla asfalt yerine geçirilimi beton kullanımıyla yağmur sularını yerli kaynaklarıyla buluşturmasını ve sellerin önleniminin mümkün olduğunu söyledi.

Beton Kongresi yoğun katılımıyla başladı. TÇMB Başkanı İsmail Bulut, Bursa Şubesi Başkanı Mehmet Albayrak ve diğer konuklar kongrenin açılışında konuştu.

'BURSA DEPREM KUŞAĞI İÇİNDE'. 10. Uluslararası Beton Kongresi'nde konuşan Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, sık sık değişen yönetmelikler sektöründe sıkıntıya sebep olduğunu söyledi.

'Sık değişen yönetmelikler sıkıntıya yol açıyor'. 10. Uluslararası Beton Kongresi'nde konuşan Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, sık sık değişen yönetmelikler sektöründe sıkıntıya sebep olduğunu söyledi.

'Standartlara uygun yönetmelik hazırlanmalı'. 10. Uluslararası Beton Kongresi'nde konuşan Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, sık sık değişen yönetmelikler sektöründe sıkıntıya sebep olduğunu söyledi.

Suyu geçiren betonla SELLER ÖNLENECEK. Beton bariyerlerle trafik kazalarını yüzde 20 azaltmanın mümkün olduğunu belirten TÇMB CEO'su İsmail Bulut, ayrıca yollarla asfalt yerine geçirilimi beton kullanımıyla yağmur sularını yerli kaynaklarıyla buluşturmasını ve sellerin önleniminin mümkün olduğunu söyledi.

BU KADAR SIKÇA YÖNETMELİK DEĞİŞMEZ. 10. Uluslararası Beton Kongresi'nde konuşan Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, sık sık değişen yönetmelikler sektöründe sıkıntıya sebep olduğunu söyledi.

Suyu geçiren betonla seller önlenecek

Prof. Dr. Turhan Yaşar Erdoğan adına düzenlenen "10. Beton Kongresi" Bursa'da başladı. Beton bariyerlerle trafik kazalarını yüzde 20 azaltmanın mümkün olduğunu belirten TÇMB CEO'su İsmail Bulut, ayrıca yollarda asfalt yerine geçirilmiş beton kullanılmaya yağmur sularını yer altı kaynaklarıyla buluşturmanın ve sellerin önüne geçmenin mümkün olduğunu söyledi. Türkiye Çimento Müstahsilatı Birliği (TÇMB) İnşaat Mühendisleri Odası Bursa ve İstanbul şubeleri tarafından düzenlenen 10. Beton Kongresi, Bursa Akademik Odalar Birliği evsahipliğinde başladı. Türkiye Çimento Müstahsilatı Birliği (TÇMB) CEO'su İsmail Bulut, "Türkiye'de her gün meydana gelen trafik kazalarında 22 kişi hayatını kaybederken, yaralanan 842 kişiden 66'sı ise engelli kalmaktadır. 10 yılda 75 bin kişinin hayatını kaybettiği Türkiye gerçeği ile karşı karşıyayız. Eğer bölünmüş bir yol var ise mutlaka ortaya beton bariyer konulması gerekmektedir. Beton bariyer, ölümlü kazaları yüzde 20 azaltmaktadır. Trafikte motosikletle yer alanlar için de en güvenli çare beton bariyerdir. Bariyerle çarpan bir motosikletlinin hayatını kurtarmaya ihtimali bir otomobil sürücüsünden 7 kat daha fazladır. Bu sebeple motosikletler için beton bariyerlerin kullanılması önemlidir. Bizler bu noktada bir sivil toplum kuruluşu olarak vatandaşlarımızın güvenliğinin en yüksek seviyede sağlanmasını için çalışıyoruz. Beton bariyerlerin saydığımız faydalarının yanı sıra, karşı yönden gelen araçların şoförüne maruz bırakılmaması kafa sağdır. Bakım masrafları az. Yaklaşık 50 yıl dayanıklı" şeklinde konuştu. Türkiye'de su kaynaklarının daha verimli kullanılmasını için geçirilmiş beton tavsiye eden Bulut, "Geçirilmiş beton, yağmur suyunu kirletmeden emerek yer altı kaynaklarına ulaştırır. Hem sel felaketleri önler, hem de yer altı sularını besleyerek çevremizin korunmasına katkı sağlar. Geçirilmiş beton dağlarda metrekarede 200 litre su geçirir. Ancak Türkiye'de yolumuzun yüzde 99,9'u asfalttır. Bu da tamamen petrol ürünüdür. Biz geçirilmiş beton kullanırsak, hem yüzde 32 tasarruf sağlarız, hem de su kaynaklarımızı yağmur sularıyla beslemiş oluruz. Ayrıca yapacağımız tasarrufla her yıl bir Avraya kadar maliyeti düşürebiliriz. Beton yolun ömrü de 50 yıla kadar uzamaktadır. Bugün Türkiye'de Sınop'ta 1953 yılında yapılmış yol halen dükkân gibi kullanılıyor" dedi.

EKONOMİK VE YARARLI

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Bursa Şube Başkanı Mehmet Albayrak ise, "Beton denildiğinde ilk aklı gelen malzeme genellikle toprak için çok anlam ifade edemez. Hatta 'beton yağın' şeklinde olumsuz ifadeler yüklenen, şehircilikteki çarpık ve plansız yapılaşmanın adeta tek suçlusu olarak görülen beton malzemesinin aslında inşaat sektörünün temel girişiminden ve ana malzemelerinden biri olarak son derece ekonomik ve yararlı bir üründür. Beton sektörü, 50 bin kişiye yakışan istihdam hacmiyle ülke ekonomisine ve sürdürülebilir kalkınmaya büyük katkı sağlamaktadır" şeklinde konuştu.

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş da Türkiye'nin beton üretiminde Avrupa ülkelerinin geride bırakıldığını söyledi. Akta, "Beton en önemli yapı malzemeslerinden biridir. Beton hem inşaat sektörü, hem de ülke ekonomisi için değerli. Tabii ki depremlerde yıkılmaları olabilir. Ancak bu zararların azaltılabilmesi kullanılan malzeme ve uygulanan tekniklerle önlenilebilir" dedi.

Yönetmelik sancısı

10. Uluslararası Beton Kongresi'nde konuşan Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, sık sık değişen yönetmeliklerin sektörde sıkıntı oluşturduğunu söyledi.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Bursa Şube Başkanı Mehmet Albayrak ise, "Beton denildiğinde ilk aklı gelen malzeme genellikle toprak için çok anlam ifade edemez. Hatta 'beton yağın' şeklinde olumsuz ifadeler yüklenen, şehircilikteki çarpık ve plansız yapılaşmanın adeta tek suçlusu olarak görülen beton malzemesinin aslında inşaat sektörünün temel girişiminden ve ana malzemelerinden biri olarak son derece ekonomik ve yararlı bir üründür. Beton sektörü, 50 bin kişiye yakışan istihdam hacmiyle ülke ekonomisine ve sürdürülebilir kalkınmaya büyük katkı sağlamaktadır" şeklinde konuştu.

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş da Türkiye'nin beton üretiminde Avrupa ülkelerinin geride bırakıldığını söyledi. Akta, "Beton en önemli yapı malzemeslerinden biridir. Beton hem inşaat sektörü, hem de ülke ekonomisi için değerli. Tabii ki depremlerde yıkılmaları olabilir. Ancak bu zararların azaltılabilmesi kullanılan malzeme ve uygulanan tekniklerle önlenilebilir" dedi.

10. Uluslararası Beton Kongresi'nde konuşan Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, sık sık değişen yönetmeliklerin sektörde sıkıntı oluşturduğunu söyledi.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Bursa Şube Başkanı Mehmet Albayrak ise, "Beton denildiğinde ilk aklı gelen malzeme genellikle toprak için çok anlam ifade edemez. Hatta 'beton yağın' şeklinde olumsuz ifadeler yüklenen, şehircilikteki çarpık ve plansız yapılaşmanın adeta tek suçlusu olarak görülen beton malzemesinin aslında inşaat sektörünün temel girişiminden ve ana malzemelerinden biri olarak son derece ekonomik ve yararlı bir üründür. Beton sektörü, 50 bin kişiye yakışan istihdam hacmiyle ülke ekonomisine ve sürdürülebilir kalkınmaya büyük katkı sağlamaktadır" şeklinde konuştu.

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş da Türkiye'nin beton üretiminde Avrupa ülkelerinin geride bırakıldığını söyledi. Akta, "Beton en önemli yapı malzemeslerinden biridir. Beton hem inşaat sektörü, hem de ülke ekonomisi için değerli. Tabii ki depremlerde yıkılmaları olabilir. Ancak bu zararların azaltılabilmesi kullanılan malzeme ve uygulanan tekniklerle önlenilebilir" dedi.

Suyu geçiren beton asfaltla seller önlenecek

Prof. Dr. Turhan Yaşar Erdoğan adına düzenlenen "10. Beton Kongresi" Bursa'da başladı. Beton bariyerlerle trafik kazalarını yüzde 20 azaltmanın mümkün olduğunu belirten TÇMB CEO'su İsmail Bulut, ayrıca yollarda asfalt yerine geçirilmiş beton kullanılmaya yağmur sularını yer altı kaynaklarıyla buluşturmanın ve sellerin önüne geçmenin mümkün olduğunu söyledi. Türkiye Çimento Müstahsilatı Birliği (TÇMB) İnşaat Mühendisleri Odası Bursa ve İstanbul şubeleri tarafından düzenlenen 10. Beton Kongresi, Bursa Akademik Odalar Birliği evsahipliğinde başladı. Türkiye Çimento Müstahsilatı Birliği (TÇMB) CEO'su İsmail Bulut, "Türkiye'de her gün meydana gelen trafik kazalarında 22 kişi hayatını kaybederken, yaralanan 842 kişiden 66'sı ise engelli kalmaktadır. 10 yılda 75 bin kişinin hayatını kaybettiği Türkiye gerçeği ile karşı karşıyayız. Eğer bölünmüş bir yol var ise mutlaka ortaya beton bariyer konulması gerekmektedir. Beton bariyer, ölümlü kazaları yüzde 20 azaltmaktadır. Trafikte motosikletle yer alanlar için de en güvenli çare beton bariyerdir. Bariyerle çarpan bir motosikletlinin hayatını kurtarmaya ihtimali bir otomobil sürücüsünden 7 kat daha fazladır. Bu sebeple motosikletler için beton bariyerlerin kullanılması önemlidir. Bizler bu noktada bir sivil toplum kuruluşu olarak vatandaşlarımızın güvenliğinin en yüksek seviyede sağlanmasını için çalışıyoruz. Beton bariyerlerin saydığımız faydalarının yanı sıra, karşı yönden gelen araçların şoförüne maruz bırakılmaması kafa sağdır. Bakım masrafları az. Yaklaşık 50 yıl dayanıklı" şeklinde konuştu. Türkiye'de su kaynaklarının daha verimli kullanılmasını için geçirilmiş beton tavsiye eden Bulut, "Geçirilmiş beton, yağmur suyunu kirletmeden emerek yer altı kaynaklarına ulaştırır. Hem sel felaketleri önler, hem de yer altı sularını besleyerek çevremizin korunmasına katkı sağlar. Geçirilmiş beton dağlarda metrekarede 200 litre su geçirir. Ancak Türkiye'de yolumuzun yüzde 99,9'u asfalttır. Bu da tamamen petrol ürünüdür. Biz geçirilmiş beton kullanırsak, hem yüzde 32 tasarruf sağlarız, hem de su kaynaklarımızı yağmur sularıyla beslemiş oluruz. Ayrıca yapacağımız tasarrufla her yıl bir Avraya kadar maliyeti düşürebiliriz. Beton yolun ömrü de 50 yıla kadar uzamaktadır. Bugün Türkiye'de Sınop'ta 1953 yılında yapılmış yol halen dükkân gibi kullanılıyor" dedi.

EKONOMİK VE YARARLI

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Bursa Şube Başkanı Mehmet Albayrak ise, "Beton denildiğinde ilk aklı gelen malzeme genellikle toprak için çok anlam ifade edemez. Hatta 'beton yağın' şeklinde olumsuz ifadeler yüklenen, şehircilikteki çarpık ve plansız yapılaşmanın adeta tek suçlusu olarak görülen beton malzemesinin aslında inşaat sektörünün temel girişiminden ve ana malzemelerinden biri olarak son derece ekonomik ve yararlı bir üründür. Beton sektörü, 50 bin kişiye yakışan istihdam hacmiyle ülke ekonomisine ve sürdürülebilir kalkınmaya büyük katkı sağlamaktadır" şeklinde konuştu.

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş da Türkiye'nin beton üretiminde Avrupa ülkelerinin geride bırakıldığını söyledi. Akta, "Beton en önemli yapı malzemeslerinden biridir. Beton hem inşaat sektörü, hem de ülke ekonomisi için değerli. Tabii ki depremlerde yıkılmaları olabilir. Ancak bu zararların azaltılabilmesi kullanılan malzeme ve uygulanan tekniklerle önlenilebilir" dedi.

BURSA DEPREM KUŞAĞINDA

Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, düzenlenen kongrelerin önemli ve saygıya değerli faaliyetler olduğunu ve çok sayıda davetli katıldığı. Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş da Türkiye'nin beton üretiminde Avrupa ülkelerinin geride bırakıldığını söyledi. Akta, "Beton en önemli yapı malzemeslerinden biridir. Beton hem inşaat sektörü, hem de ülke ekonomisi için değerli. Tabii ki depremlerde yıkılmaları olabilir. Ancak bu zararların azaltılabilmesi kullanılan malzeme ve uygulanan tekniklerle önlenilebilir" dedi.

BETON BARIYERİ

Güvenli Uzun Ömürlü Beton Bariyeri Çözümü

Çevre Dostu Beton Bariyeri Çözümü

"10. Uluslararası Beton Kongresi"

BURSA (AA) - Türkiye Çimento Müstahsilatı Birliği (TÇMB) Üst Yöneticisi İsmail Bulut, "Asfaltta göre yüzde 30-40 daha ucuz mal olan, 24 saatte trafikle açılabilen, silindirik sıkıştırılmış beton yollar yaygınlaştırmak için çaba sarf ediyoruz." dedi.

TÇMB ile İnşaat Mühendisleri Odası Bursa ve İstanbul şubeleri öncülüğünde düzenlenen "10. Uluslararası Beton Kongresi" Bursa'da başladı.

Bursa Akademik Odalar Birliği (BAOB) Konferans Salonu'ndaki kongrenin açılışında konuşan TÇMB Üst Yöneticisi İsmail Bulut, Türkiye'de trafik kazalarında her gün çok sayıda kişinin hayatını kaybettiğini ve yaralandığını söyledi.

Beton bariyerlerin, ölümlü kazaları yüzde 20 azalttığını ve motosikletler için en güvenli çözüm olduğunu belirten Bulut, "Bariyerle çarpan bir otomobil sürücüsünden 7 kat daha fazladır. Bu nedenle motosikletler için beton bariyerlerin kullanılması gerektiğini vurgulamakta fayda var. Bizler bu noktada bir sivil toplum kuruluşu olarak vatandaşlarımızın güvenliğinin en yüksek düzeyde sağlanması için çalışıyoruz." ifadelerini kullandı.

Su kaynaklarının daha etkin kullanımı için geçirilmiş beton kullanımının önemine değinen Bulut, geçirilmiş betonun, yağmur suyunu kirletmeden yer altı kaynaklarıyla buluşturduğunu ve

SUYU GEÇİREN ASFALT ÇIĞIR AÇACAK

Türkiye Çimento Müstahsilatı Birliği (TÇMB) İnşaat Mühendisleri Odası Bursa ve İstanbul şubeleri tarafından düzenlenen 10. Beton Kongresi, Bursa Akademik Odalar Birliği evsahipliğinde başladı. Türkiye Çimento Müstahsilatı Birliği (TÇMB) CEO'su İsmail Bulut, "Türkiye'de her gün meydana gelen trafik kazalarında 22 kişi hayatını kaybederken, yaralanan 842 kişiden 66'sı ise engelli kalmaktadır. 10 yılda 75 bin kişinin hayatını kaybettiği Türkiye gerçeği ile karşı karşıyayız. Eğer bölünmüş bir yol var ise mutlaka ortaya beton bariyer konulması gerekmektedir. Beton bariyer, ölümlü kazaları yüzde 20 azaltmaktadır. Trafikte motosikletle yer alanlar için de en güvenli çare beton bariyerdir. Bariyerle çarpan bir motosikletlinin hayatını kurtarmaya ihtimali bir otomobil sürücüsünden 7 kat daha fazladır. Bu sebeple motosikletler için beton bariyerlerin kullanılması önemlidir. Bizler bu noktada bir sivil toplum kuruluşu olarak vatandaşlarımızın güvenliğinin en yüksek seviyede sağlanmasını için çalışıyoruz. Beton bariyerlerin saydığımız faydalarının yanı sıra, karşı yönden gelen araçların şoförüne maruz bırakılmaması kafa sağdır. Bakım masrafları az. Yaklaşık 50 yıl dayanıklı" şeklinde konuştu. Türkiye'de su kaynaklarının daha verimli kullanılmasını için geçirilmiş beton tavsiye eden Bulut, "Geçirilmiş beton, yağmur suyunu kirletmeden emerek yer altı kaynaklarına ulaştırır. Hem sel felaketleri önler, hem de yer altı sularını besleyerek çevremizin korunmasına katkı sağlar. Geçirilmiş beton dağlarda metrekarede 200 litre su geçirir. Ancak Türkiye'de yolumuzun yüzde 99,9'u asfalttır. Bu da tamamen petrol ürünüdür. Biz geçirilmiş beton kullanırsak, hem yüzde 32 tasarruf sağlarız, hem de su kaynaklarımızı yağmur sularıyla beslemiş oluruz. Ayrıca yapacağımız tasarrufla her yıl bir Avraya kadar maliyeti düşürebiliriz. Beton yolun ömrü de 50 yıla kadar uzamaktadır. Bugün Türkiye'de Sınop'ta 1953 yılında yapılmış yol halen dükkân gibi kullanılıyor" dedi.

EKONOMİK VE YARARLI

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Bursa Şube Başkanı Mehmet Albayrak ise, "Beton denildiğinde ilk aklı gelen malzeme genellikle toprak için çok anlam ifade edemez. Hatta 'beton yağın' şeklinde olumsuz ifadeler yüklenen, şehircilikteki çarpık ve plansız yapılaşmanın adeta tek suçlusu olarak görülen beton malzemesinin aslında inşaat sektörünün temel girişiminden ve ana malzemelerinden biri olarak son derece ekonomik ve yararlı bir üründür. Beton sektörü, 50 bin kişiye yakışan istihdam hacmiyle ülke ekonomisine ve sürdürülebilir kalkınmaya büyük katkı sağlamaktadır" şeklinde konuştu.

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş da Türkiye'nin beton üretiminde Avrupa ülkelerinin geride bırakıldığını söyledi. Akta, "Beton en önemli yapı malzemeslerinden biridir. Beton hem inşaat sektörü, hem de ülke ekonomisi için değerli. Tabii ki depremlerde yıkılmaları olabilir. Ancak bu zararların azaltılabilmesi kullanılan malzeme ve uygulanan tekniklerle önlenilebilir" dedi.

Beton yollar tercih edilmeli

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) tarafından düzenlenen 10. Uluslararası Beton Kongresi, Bursa Akademik Odalar Birliği (BAOB) evsahipliğinde başladı. Bu yıl yaşamını yitiren Ortadoğu Teknik Üniversitesi öğretim üyesi ve İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Turhan Yaşar Erdoğan anısına düzenlenen kongreye, AK Parti Bursa Milletvekili Atilla Özlü, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem ile çok sayıda siyasi parti temsilcisi, akademik oda temsilcileri ve sivil toplum kuruluşu temsilcisi katıldı.

Kongrenin açılışında, özellikle deprem riskinin fazla olduğu bölgelerde kullanılan betonların kaliteli olması gerektiği vurgulandı.

Türkiye Çimento Müstahsilatı Birliği (TÇMB) CEO'su İsmail Bulut, İstanbul Kartal'da çöken binalar ile ilgili değerlendirmelerde bulundu.

Deprem riski bulunan bölgelerde asfalt yerine beton yol yapılması gerektiğini belirten Bulut, "Yer hareketlerinden dolayı serbest malzemenin hareket etmesiyle zeminde boşluk oluştu. Zeminde oluşan boşluk da yollarda çatlama neden oldu. Bunu önlemenin yolu, zemini güçlü tutmak ve yol üstü yapılarında bizim tercih ettiğimiz gibi asfalttan ziyade beton yolların da tercih edilmesi etkin bir çözüm olabilir. Yol beton olsaydı trafikte bu kadar kapalı olmaz, kullanıma bu kadar maliyeti olmaz. İstinat duvarları olmazsa olmaz perde beton mantığıyla, statikçi uygulananak yapılması gerekiyor" dedi.(DHA)

TEKNİK GÜÇ

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Adına Sahibi Cemal Gökçe Yazı İşleri Müdürü Zeki ERGİNBAŞ (1976-1977) Bahaettin Sarı

Yönetim Yeri: TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Necatibey Cad. No: 57 06440 Kızılay / Ankara Tel: 0.312.294 30 00 Faks: 0.312.294 30 88 E-Posta: teknikguc@imo.org.tr Web: www.imo.org.tr

1 Mayıs 2019, Sayı:324-, onbeş günde bir yayınlanır, yerel süreli yayın. ISSN: 1307-2412 Elektronik ortamda hazırlanıp üyelerine ücretsiz dağıtılır